



IM Maggia Engineering SA est une entreprise d'ingénierie multidisciplinaire de premier plan qui s'engage depuis plus de 50 ans dans la planification et la réalisation d'infrastructures dans les domaines de l'énergie, des transports et de l'environnement.

Pour renforcer notre équipe dans le domaine ferroviaire, nous recherchons un/une

Chef(fe) de projet ; ingénieur en génie électrique (80-100%)

Lieu de travail Belfaux (ou Zurich) avec possibilité de télétravail

Votre domaine de responsabilité

Dans le cadre de cette fonction, votre mission principale sera de gérer des projets en tant que chef de projet câbles, basse tension ou télécom dans le domaine ferroviaire pour nos clients.

Vous serez amené à analyser des installations existantes, définir des installations futures, élaborer des plannings, établir et suivre des budgets financiers, gérer des appels d'offres et assurer le suivi de la réalisation des travaux sur site.

Votre fonction englobe également un rôle de coordinateur pro-actif, tant en interne avec les membres de l'équipe de projet, qu'en externe avec nos clients. Vous participez activement au développement des activités en suisse alémanique.

Travailler chez nous

Vous contribuez au développement du groupe ferroviaire dans toute la Suisse et spécialement en Suisse alémanique. Un défi passionnant et varié avec des tâches uniques, un environnement de travail innovant et collégial ainsi que des possibilités de développement intéressantes vous attendent. Nous permettons à nos collaborateurs de trouver un équilibre entre vie professionnelle et vie privée en vous offrant la possibilité de télétravail.

Vous vous sentez concerné(e) ?

Dans ce cas, nous nous réjouissons de recevoir votre candidature. Veuillez envoyer votre dossier complet à personal@im-maggia.ch.

Pour plus d'informations sur nous et notre entreprise, veuillez consulter le site : www.engineering-group.ch

Votre profil

- ingénieur(e) HES ou EPF en génie électrique
- de préférence 3-4 ans d'expérience comme chef(fe) de projet technique
- de langue maternelle allemande ou très bonne connaissance (B2) de Français ou inversement
- expérience dans le domaine ferroviaire est un grand avantage
- pro-actif et prise d'initiatives
- intérêts aux défis interdisciplinaires