

Update Furkatunnel

Bauherr

Matterhorn Gotthard Bahn, Brig

Stand Projekt

Abschluss der Arbeiten TP1 in 2015
 Realisierung TP2 ab 2016 bis 2024

Baujahr

Erstellung des 15.4 km langen
 Furkatunnel zwischen 1973 bis 1982

Baukosten Update Furkatunnel

CHF 190 Mio., Preisbasis 2013

Leistungen IUB Engineering

Gesamtprojektleitung und Oberbauleitung
 Bau und Elektro für das Projekt Update
 Furkatunnel Teilprojekt TP2 für die Phase
 Ausführung

Beschreibungen

Hauptziele nach rund 30 Jahren Betriebs-
 dauer sind

- Instandsetzung der Bausubstanz (Fassung und Ableitung von Bergwasser sowie im kleineren Umfang Profilierungen zur Gewährleistung des erforderlichen Lichtraumprofils, Erneuerung der gesamten Tunnelentwässerung)
- Erneuerungen der Bahntechnik (Umbau der Fahrbahn vom Schotterbett zur „Festen Fahrbahn“ mit gleichzeitiger Absenkung der Tunnelsohle, die Erneuerung der gesamten Kabelanlagen in den seitlichen Banketten, Ersatz der Fahrleitung mit Deckenstromschiene)
- Realisierung von Massnahmen zur Erhöhung der Sicherheit (Einbau der Selbstrettungsmassnahmen sowie die Installation einer Tunnellüftungsanlage)

Der Grossteil der Arbeiten wird während den Nachtbetriebspausen ausgeführt, da am Tag der Bahnbetrieb gewährleistet werden muss. Einzig die feste Fahrbahn wird während zwei Totsperrern realisiert.

