

# Glattalbahn-Verlängerung Kloten – Hochwasserschutz und Revitalisierung Altbach und Bedenseebach

## Bauherr

Verkehrsbetriebe Glattal AG (VBG)

## Projektierung

IUB Engineering AG in  
 Ingenieursgemeinschaft

## Baujahr

Projektierung 2018-2023  
 Baubeginn Sommer 2024 (geplant)

## Baukosten

Gesamtbaukosten ca. 350 Mio. CHF

## Beschreibung

Planung von Hochwasserschutz- und Revitalisierungsmassnahmen wie Gerinneaufweitungen, Sohlenstrukturierung, variabler ingenieurbioologischer Böschungsgestaltung und Erstellung eines Hochwasserentlastungsstollens im Micro-tunneling-Verfahren unter Berücksichtigung des Glattalbahntrassees, der neuen Velohaupttroutenverbindung und dem dicht bebauten Siedlungs- und Industriegebiet Kloten. Ebenfalls Projektbestandteil war die Betreuung der Modellversuche für den Entlastungsstollen, die Entwicklung eines speziellen Unterwasseranschlusses inkl. Ausleitung unter der Autobahn hindurch und Anschluss an den bestehenden Stollen sowie ein Variantenstudium zur Einleitung des Bedenseebachs.

## Leistungen

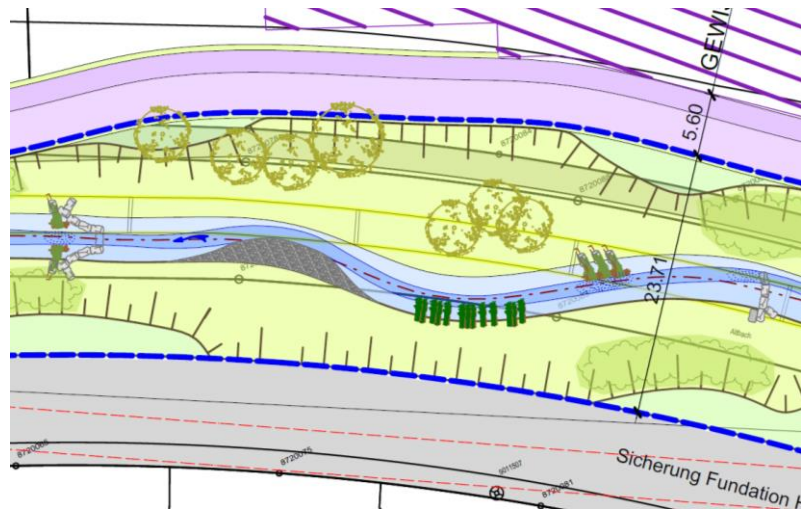
Vor- bis Ausführungsprojekt inkl. Inbetriebnahme und Abschluss (SIA-Phasen 31-53)

## Hauptdaten

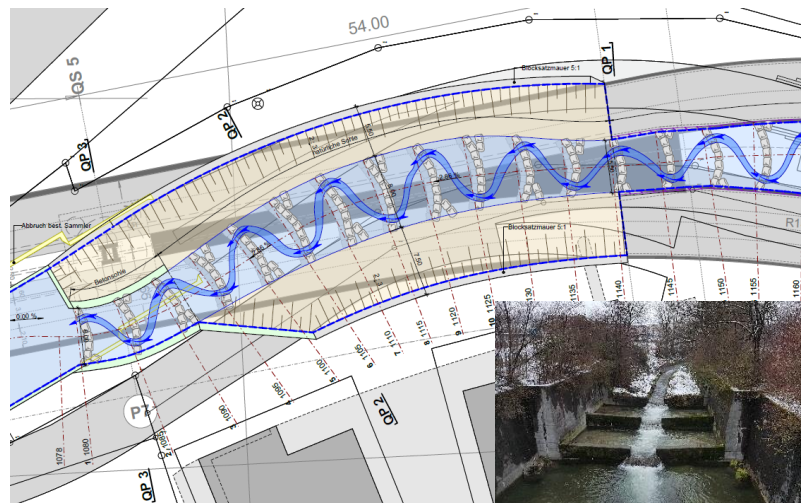
- Projektlänge Altbach 2.5 km
- Länge Entlastungsstollen 2.0 km mit 3.2 m Innendurchmesser in ca. 15-20 m Tiefe mit Schachtbauwerken
- Aufweitung auf 16-20 m Breite
- 12 Brücken im Perimeter
- Zwei fischgängige Pendelrampen



Visualisierung des Altbachs im Zentrum von Kloten nach Fertigstellung des Projekts



Beispiel für die Gewässerraumgestaltung mittels ingenieurbio. Strukturmassnahmen



Projektierte Pendelrampe bei km 1.078 – 1.215 mit 27 Riegeln (inkl. Photo Ist-Zustand)