

## N16 - Tunnels Mont-Terri et Mont-Russelin

### Equipements de sécurité

#### Maître d'ouvrage

Office fédéral des routes (OFROU)  
Filiale d'Estavayer-le-Lac

#### Mandataire

IUB Engineering SA en groupe d'ingénieurs

#### Période

2013-2017

#### Coûts de construction

16 mio. CHF

#### Prestations

- 32 Projet d'intervention (MP)
- 41 Appel d'offres
- 51 Projet d'exécution
- 52 Exécution
- 53 Mise en service, achèvement

#### Description

Le projet « Equipements de sécurité » des tunnels de Mont Terri et Mont Russelin a pour objectif la mise aux normes des équipements des tunnels (concept de ventilation, création de SAS dans les liaisons transversales, changements des équipements BSA...).

Pour cela, différents travaux GC sont prévus pour chaque tunnel : création d'une dalle de ventilation en béton armé au droit des centrales souterraines, réalisation d'ouvertures dans la dalle intermédiaire tous les 100 m, démolition et reconstruction des dalles intermédiaires aux extrémités des tunnels pour mise en place d'injecteurs Saccardo, réalisation de SAS dans les liaisons transversales (issues de secours). Tous ces travaux sont réalisés dans des conditions exigeantes : réalisation uniquement de nuit entre 22h30 et 4h, avec réouverture des tunnels au trafic chaque matin. Toutes les nuits de travaux, une chaussée doit toujours rester libre (passage des feux bleus à assurer).

#### Données principales

Tunnels bidirectionnels:

- Tunnel Mont Terri: 4.1km  
14 liaisons transversales
- Tunnel Mont Russelin: 3.6km  
11 liaisons transversales

