

NEAT Lötschberg tunnel de base

Maître de l'ouvrage

BLS AlpTransit SA

Etablissement des projets

IUB Engineering SA en groupement d'ingénieurs

Période

1999-2007

Coûts de construction

Lötschberg lot Nord ca. 1'850 mio. CHF
 Coût totaux 4'100 mio. CHF

Prestations

- Etudes de planification
- Avant-projet, projet de dépôt public, projet de construction
- Appel d'offres
- Projet d'exécution
- Direction général des travaux
- Divers prestations de surveillance de travaux
- Documentation concernant l'ouvrage exécuté

Le bureau d'ingénieurs IUB a une position déterminante dans la communauté d'ingénieurs. IUB dirige entre autre tout le projet d'équipement technique ferroviaire.

Description

Le tunnel de base du Lötschberg fait partie du concept AlpTransit et relie Frutigen à la région de Rarogne.

Données principales

- Type de tunnel Tunnel ferroviaire pour trains à haute vitesse avec centrales souterraines multifonctionnelles
- Longueur 34.6 km
- Géologie Sédiments des couches helvétiques, granit, gneiss et schistes du massif de l'Aar
- Sections brutes
 - o tunnel ferroviaire 62-77 m²
 - o cavernes jusqu'à 220 m²

