

## N05 – UPLANS La Neuveville – Bienne Ligerztunnel – VoMA 2015

### Maître d'ouvrage

Office fédéral des routes (OFROU)  
 Filiale d' Estavayer-le-Lac

### Mandataire

- IUB Engineering SA en groupement d'ingénieurs

### Période

2014-2015

### Coûts de construction

1.05 mio. CHF

### Prestations

- 32 Projet d'intervention (MP) – VoMa
- 41 Appel d'offres – VoMa
- 51 Projet d'exécution – VoMa
- 52 Exécution - VoMa
- 53 Mise en service, achèvement - VoMa

### Description

Les travaux VoMa sur ce tunnel ont eu pour objectif la mise aux normes du concept de ventilation.

Pour cela, différents travaux GC ont été effectués :

- réalisation d'ouvertures dans la dalle intermédiaire tous les 100 m,
- verrouillage mécanique des trappes existantes et pose d'une étanchéité entre le cadre et les clapets,
- modifications en centrale de ventilation : dépose des registres et silencieux, dépose de la dalle se trouvant au-dessus des registres et silencieux donnant sur l'espace de trafic, dépose de la cloison verticale en amont des ventilateurs (y compris registre de by-pass), construction de deux murs verticaux pour obturer l'ouverture sur l'espace de trafic

Tous ces travaux ont été réalisés dans des conditions exigeantes : réalisation uniquement de nuit entre 22h et 5h, avec réouverture du tunnel au trafic chaque matin. Toutes les nuits de travaux, une chaussée devait toujours rester libre (passage des feux bleus et des autres entreprises à assurer).

### Données principales

- Ligerztunnel 80 m
- Nombre de trappes sciées 36 m

