

Doppelspur und Tieflegung Zentralbahn - Tunnel Hubelmatt

Bauherr

Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif)
 Luzern

Projektierung

IUB Engineering AG (innerhalb TU)

Baujahr

2009-2012

Baukosten

ca. 23 Mio. CHF

Leistungen

- Beihilfe TU-Angebot auf Basis Bauprojekt
- Ausführungsprojekt
- Bauleitung
- Inbetriebnahme/Abschluss

Beschreibung

Die Zentralbahn wird auf der Strecke Bahnhof Luzern bis Haltestelle Kriens Mattenhof auf zwei Spuren ausgebaut und tiefgelegt. Dieses Teilprojekt besteht unter anderem aus dem bergmännisch erstellten rund 550 Meter langen Hubelmatttunnel. Nach dem Abtiefen der Baugruben im Jan. 2009 an den beiden Portalen wird mit einer Sommer 2009 TBM ab Seite Allmend der Pilotstollen aufgeföhren. Gleichzeitig wird auf Seite Geissensteinring zur Unterquerung der Sternmattstrasse ein Rohrschirm gebaut. Von Ende 2009 bis Herbst 2010 folgt der Ausbruch der Kalotte mit einer TSM. Anschliessend wird der Strossen-Kern mit einem Fels-Miner abgefräst und der Ausbruch der Strossenparamente und Sohlenausbruch erfolgt wieder mit der TSM. Ende Okt. 2011 können die rückwärtigen Arbeiten wie Abdichtungen in den Portalbereichen, Nischen, Verkleidungsspritzbeton und Bankette abgeschlossen werden. Der Abschluss erfolgte im 2012.

Hauptdaten

- | | |
|--------------------------|------------|
| - Bergm. Hubelmatttunnel | ca. 550 m |
| - TBM Pilotstollen | D = 3.9 m |
| - Ausbruchbreite Kalotte | B = 11.5 m |
| - Ausbruchhöhe | H = 9.4 m |
| - Gewicht TSM | ca. 65 to. |
| - Felsüberdeckung | 10-15 m |

