

Top of Europe - Jungfraujoch Neuer Rundgangstollen Sphinxhalle - Eispalast

Bauherr

Jungfrauabahn AG

Projektierung

IUB Engineering AG
 in Ingenieur-Gemeinschaft

Baujahr

2010-2012

Baukosten

18 Mio. CHF

Leistungen

für den Bau und die Elektromechanik

- Bauprojekt
- Auflageprojekt
- Ausschreibungen
- Ausführungsplanung
- Bauleitung

Beschreibung

Zur Optimierung der Besucherströme wurde ein neuer 240 m langer, aufwändig inszenierter Stollen von der Sphinxhalle zum Eispalast gebaut. Der Bau einer 43 m langen Lagerkaverne und eines rund 60 m langen Schutterstollens schafft zusätzlichen Lagerraum für den Betreiber. In den Rundgangstollen sind zwei 70 und 43 m lange Horizontalfahrstiege und eine 9.10 m lange Brücke über eine Karsthöhle eingebaut. Die Stollen wurden im Sprengvortrieb ausgebrochen. Der tägliche touristische Betrieb und die Höhe von 3'460 m ü. M. stellten grosse Herausforderungen an die Logistik dar.

Hauptdaten

Länge Rundgangstollen	240 m
Gesamtlänge neue Stollen	380 m
Stollenbreite	3.24 m bis 6.74 m
Stollenhöhe	3.02 m bis 5.00 m

