

Saanenmösertunnel

Bauherr

MOB Montreux-Berner Oberland-Bahn,
 Montreux

Projektierung

IUB Engineering AG

Baujahr

1985

Baukosten

1.985 Mio. CHF

Leistungen

- Projekt
- Bauleitung

Beschreibung

Ersetzen des alten Bahntunnels mit vorfabrizierten Stahlbeton-Elementen, in Verbindung mit einer Profilvergrößerung, zur Erhöhung der Reisegeschwindigkeit und für den Rollschemelbetrieb.

Hauptdaten

- Streckenlänge 90 m
- Breite 6.50 m
- Höhe 7.25 m

