

## CFF – Region Mitte Senseviadukt

### Bauherr

Schweizerische Bundesbahnen (SBB)  
 Region Mitte

### Projektierung

IUB Engineering AG in  
 Ingenieurgemeinschaft

### Baujahr

2015–2019

### Baukosten

CHF 10 Mio.

### Leitungen

- 31 Vorprojekt
- 32 Bauprojekt
- 33 Bewilligungsverfahren/  
 Auflageprojekt (PGV)
- 41 Ausschreibung
- 51 Ausführungsprojekt *(in Bearbeitung)*
- 52 Ausführung (Fachplaner) *(noch nicht  
 geleistet)*
- 53 Inbetriebnahme, Abschluss *(noch nicht  
 geleistet)*

### Beschreibung

Das Projekt umfasst eine Instandsetzung und eine Verbreiterung der bestehenden Bahnbrücke über die Sense. Diese zwei gemauerten Bogenbrücken von 1925 stehen auf der Linie Lausanne – Bern. Folgende Massnahmen sind vorgesehen:

- Neubau eines monolithischen Trogs aus Stahlbeton mit Verbindung der zwei Brücken
- Bau und Rückbau eines Schutztunnels für die Bauphase
- Erneuerung Abdichtung
- Erhöhung der Gleisabstände
- Wiederherstellung des Kolkschutzes der Pfeiler
- Erhöhung der Erdbebensicherheit
- Neue Stützmauer

### Hauptdaten

- |                     |        |
|---------------------|--------|
| – Länge der Brücke  | 81.1 m |
| – Bogenweite        | 28.5 m |
| – Breite des Troges | 8.5 m  |
| – Länge Stützmauer  | 38 m   |

