

## Neugestaltung Grendel-Löwengraben, Luzern

### Bauherr

Tiefbauamt Stadt Luzern

### Projektierung

IUB Engineering AG (IG-Leitung / Federführung)  
 (in IG mit ewp Bucher+Dillier AG)

### Baujahr

2018 – 2019 (Fertigstellungsarbeiten)

### Gesamtkosten

ca. CHF 3.7 Mio.

### Leistungen

- Vorprojekt
- Bauprojekt
- Bewilligungsverfahren / Auflageverfahren
- Ausschreibung
- Ausführungsprojekt
- Ausführung
- Inbetriebnahme / Abschluss

### Beschreibung

Die seit 2014 laufenden Werkleitungssanierungen wurden zum Anlass genommen die Achse Grendel-Löwengraben stadträumlich aufzuwerten. Die Aufenthaltsqualität sowie die Flexibilität in der Nutzung sollten verbessert werden. Die Neugestaltung sollte dem Verkehrsregime der Stadt Luzern Rechnung tragen sowie die Anforderungen des BehiG und der Verkehrssicherheit erfüllen. Insbesondere wurde eine optimale Lösung der Veloparkierung angestrebt, welche genügend und mit anderen Nutzungen des Stadtraums verträgliche Parkierungsmöglichkeiten schafft. Es sollte eine einfache, funktionale und dem Stadtbild würdige Lösung gefunden werden, welche die unterschiedlichen Bedürfnisse der lokalen Anspruchsgruppen vereinigt. Das Projekt wurde in 4 Perimeter aufgeteilt. Löwengraben, Grabenstrasse, Grendel inkl. Falkengasse sowie Falkenplatz.

### Hauptdaten

Foundationsschichten	2'250 m <sup>3</sup>
Bituminöse Beläge	
Strasse/Trottoir	2'000 to
Randabschlüsse	600 m
Entwässerungsleitungen	200 m
Pflästerungen	600 m <sup>2</sup>

