

N16 Transjurane

Abschnitt Moutier Süd – Court

Anschluss Court – Tunnel des Gorges

Bauherr

Tiefbauamt des Kantons Bern (TBA)

Projektierung

IUB Engineering AG

Baujahr

2006–2013

Baukosten

ca. 15 Mio. CHF

Leistungen

- Vorprojekt
- Bauprojekt
- Ausschreibung
- Ausführungsprojekt
- Unterstützung der örtlichen Bauleitung
- Dokumentation des ausgeführten Bauwerks

Beschreibung

- Der Tunnel verbindet die Kantonsstrasse mit dem Autobahnanschluss Court. Er besteht aus seiner zweispurigen Röhre mit Gegenverkehr. Nutzung der Strasse durch gemischten Verkehr, Typ Kantonsstrasse.
- Sprengvortrieb von der Seite Westportal (Brücke des Gorges) in Kalkstein, Kimmeridgium und Portlandien.
- Aushub der östlichen Baugrube unter schwierigen geologischen Bedingungen, am Ort einer Hauptverwerfung und am Rand eines mit Sand gefüllten Karstes, alles mit instabilem Hangschutt überdeckt.
- Ostportal: Abstützung des Tagbautunnels auf Pfähle im Fels in einer Tiefe von 25-30 m, Auffangen der horizontalen Kräfte des Bodens mit permanenten Ankern.

Hauptdaten

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| – Tunnellänge | 220 m |
| – Länge Felsvortrieb | 200 m |
| – Länge Tagbautunnel | 20 m |
| – Pfähle Ø = 1,0 m (Voreinschnitt) | ca. 480 m |
| – Pfähle Ø = 1,3 m (Tagbautunnel) | ca. 630 m |
| – Permanente aktive Anker | ca. 870 m |
| – Temporäre aktive Anker | ca. 5'300 m |
| – Passive Anker | ca. 1'600 m |

