

# NEAT Lötschberg-Basistunnel

## Stromversorgung Infrastruktur 16 kV 50 HZ

### Bauherr

BLS AlpTransit AG

### Projektierung

IUB Engineering AG  
 Abteilung Energie & Infrastruktur

### Baujahr

1998–2007

### Baukosten

4.7 Mio. CHF

### Leistungen

- Projektierung der Bahnstromversorgung
- Erstellen des Detailkonzepts
  - Erstellen des Vorprojekts
  - Submission, Bewertung der Angebote
  - Bauleitung

### Beschreibung

Die Anlagen für die 50 Hz Stromversorgung werden unabhängig von der 16.7 Hz Bahnstromversorgung ab dem 16 kV-Netz der örtlichen Energieversorgungs-Unternehmungen versorgt. Für die Einspeisung in die Transformatorstationen der Betriebszentralen Frutigen und Unterwerk Mitholz ist dies die BKW FMB Energie AG. Für die Einspeisung in die Transformatorstationen der Betriebszentralen Raron, beim Portal Niedergesteln und beim Fensterstollen Ferden ist dies die Walliser Elektrizitätsgesellschaft (WEG). Die Energie kann entweder für den nördlichen Teil des Tunnels von der BKW und für den südlichen Teil von der WEG bezogen werden, oder es wird die gesamte Energie von einem Unternehmen (BKW oder WEG) geliefert. Damit unterbrechungsfreie Netzumschaltungen ausgeführt werden können, müssen die beiden 16 kV-Versorgungsnetze der BKW und der WEG kurzzeitig (wenige Sekunden) zusammengeschaltet werden können. Wegen der unterschiedlichen Phasenlage der Netze sind zusätzliche Transformatoren 16 kV / 16 kV in den Betriebszentralen Mitholz Ost und West notwendig.

