

N01 U13 Faoug-Kerzers / Tratta Faoug-Löwemberg e svincolo di Kerzers

Risanamento equipaggiamenti di esercizio e sicurezza (BSA)

Ingegnere progettista

Committente

USTRA – Ufficio federale delle strade
 Filiale F1 Estavayer-le-Lac

Progettazione

Consorzio IMR
 Ufficio pilota IM Maggia Engineering SA

Periodo di costruzione

09.2012–06.2019

Costi dell'opera

BSA: CHF 25 Mio.

Prestazioni

Ingegnere progettista secondo SIA 103/108/112, da fase 31 (concetto d'intervento) a fase 53 (messa in servizio e liquidazione) comprensiva di direzione locale dei lavori.

Descrizione

Risanamento completo e estensione degli impianti BSA sulla tratta autostradale Faoug-Kerzers che comprende due opere sotterranee, l'uscita di Morat e lo svincolo di Kerzers e quattro centrali tecniche per l'alimentazione e il controllo degli equipaggiamenti BSA: D1 Alimentazione elettrica, D2 Illuminazione, D3 Ventilazione, D4 Segnaletica, D5 Impianto di sorveglianza, D6 Comunicazione e sistema di gestione, D7 Impianti di cablaggio, D8 Impianti ausiliari. Attività principali: Gestione di progetto, coordinazione interdisciplinare, direzione tecnica e locale dei lavori, gestione degli interventi delle imprese (25 lotti) e delle fasi di cantiere (lavori sotto esercizio con chiusure notturne).

Dati principali

Tunnel Les Vignes:	2'300 m
Galleria artificiale di Chantemerle:	0'250 m
Galleria artificiale di Combette:	1'373 m
Lunghezza tratta:	7.02 km
Corsie di circolazione:	2 x 2
Traffico:	unidirezionale
Centrali tecniche:	4 (Grenq, Im Loch, Combette Sud, Combette Nord)

