

## EP Rubigen - Thun - Spiez (RUTS) – Eröffnung der ersten Röhre des Allmend-Tunnel

### Bauherr

Bundesamt für Strassen, Filiale Thun

### Projektierung

IUB Engineering AG

### Baujahr

2012-2019

### BSA-Baukosten

Tunnel Allmend ca. 16 Mio. CHF

### Beschreibung

Das Erhaltungsprojekt (EP) N06 Rubigen – Thun – Spiez sieht die vollständige Sanierung des Autobahnabschnittes vor, welcher anfangs der 70er Jahre erstellt worden ist. Der zentral liegende Allmend-Tunnel ist seit 46 Jahren in Betrieb und weist diverse bauliche Schäden auf. Von November 2017 bis Mai 2019 wurde die Tunnelröhre in Fahrtrichtung Spiez erneuert und auf den neuesten Stand der Technik gebracht.

Am 14. Mai 2019 wurde die sanierte Röhre in Betrieb genommen. Nun kann die zweite Röhre saniert werden.

Die IUB Engineering war beauftragt, die Betriebs- und Sicherheitsanlagen (BSA) des Allmend-Tunnel von Grund auf neu zu projektieren, die notwendigen Beschaffungsverfahren durchzuführen und die Fachbauleitung sowie die örtliche Bauleitung in der Realisierungsphase zu leiten.

Die Herausforderung war die mit 10 Wochen sehr kurze Phase zur Ausrüstung des Tunnels mit allen BSA und deren Tests. Die IUB meisterte die Aufgabe dank einer gut organisierten und fachlich kompetenten örtlichen Bauleitung.

### Leistungen

- Projektleitung, Projektierung, Ausschreibung, Fachbauleitung, örtliche Bauleitung
- Phasen 31 bis 53
- Folgende Anlagen wurden bearbeitet:
  - Energieversorgung (NS und MS)
  - Notstromversorgung
  - Beleuchtung
  - Lüftung
  - Signalisation
  - Überwachungsanlagen
  - Kommunikation & Leittechnik
  - Kabelanlagen
  - Nebenanlagen
- Die aktuellen ASTRA Richtlinien und Normen werden umgesetzt



Leereräumte Allmend-Tunnelröhre Fahrtrichtung Spiez, 31.01.2018



Sanierte Tunnelröhre, 12.05.2019



Einfahrt in Fahrtrichtung Nord, 14.05.2019