

TPF – Ligne Bulle - Broc-Fabrique

Assainissement complet de la ligne

Maître d'ouvrage

Transports publics fribourgeois (TPF)

Mandataire

IUB Engineering SA en groupement d'ingénieurs

Période

2019-2022

Coûts de construction

41.0 mio CHF

Prestations

- 32 Projet de l'ouvrage
- 33 Procédure de demande d'autorisation
- 41 Appel d'offres (en cours)
- 51 Projet d'exécution (pas encore réalisé)
- 52 Exécution (pas encore réalisé)
- 53 Mise en service, achèvement (pas encore réalisé)

Description

La ligne tpf Bulle – Broc-Fabrique est un tronçon ancien et sinueux à voie métrique. Les tpf ont décidé de corriger la géométrie de ce tronçon pour raccourcir le temps de parcours, de mettre en conformité les gares et haltes situées le long du tronçon et de passer à un gabarit à voie normale. Dès lors, un certain nombre d'ouvrages d'art (pont, PI, murs, trémie) doivent être réalisés ou adaptés, ainsi que 4 gares/haltes. L'infrastructure et la superstructure sont refaits à neuf, y compris l'évacuation des eaux de la plateforme et des zones de gares/haltes. Les éléments nécessaires à la technique ferroviaire sont également renouvelés (caniveaux, chambres et batteries pour câbles, fondations pour mâts IS et LC).

- Une coordination est également assurée concernant les aspects du génie électrique, mais également avec certains spécialistes comme l'environnement ou l'architecture.

Données principales

- Longueur du tronçon	4'580 m
- Ponts	2 pcs
- Passages inférieurs	4 pcs
- Murs	3 pcs
- Gares / haltes	4 pcs
- Passages à niveau	7 pcs
- Bâtiment technique	1 pc

