

## Gotthard Strassentunnel, Thermoportal Göschenen

### Bauherr

ASTRA, Filiale Zofingen

### Projektierung

IUB Engineering AG

### Baujahr

2015

### Leistungen

- Projektierung
- Beschaffung der Hardware und notwendigen IT-Systeme
- Bauleitung & Inbetriebnahme  
 Definition der Betriebsprozesse (Ausschleusung, Nachkontrolle, Depannage, Einsatz Schadenwehr Gotthard & KaPo UR)

### Beschreibung

Weil sich das Thermoportal in Airolo bewährt hat, hat das ASTRA 2014 entschieden, auch auf der Nordseite des Tunnels für die südwärts fahrenden Lastwagen ein Thermoportal zu errichten.

Das Thermoportal prüft ca. 1'200 m vor dem Nordportal des Gotthard Strassentunnels den Verkehr auf potentielle "Heissläufer". Dabei werden sämtliche Fahrzeuge auf der Normalspur geometrisch und thermisch bei normaler Fahrgeschwindigkeit vermessen und in Echtzeit ausgewertet. Detektiert die Messanlage bei einem Fahrzeug eine Überhitzung (Motor, Rad, Ladung), wird via die Verkehrsregelungsanlage automatisch ein Rotlicht geschaltet. Das Fahrzeug wird anschliessend aus dem Verkehr geschleust und weiter untersucht und gegebenenfalls ganz aus dem Verkehr gezogen.

### Hauptdaten

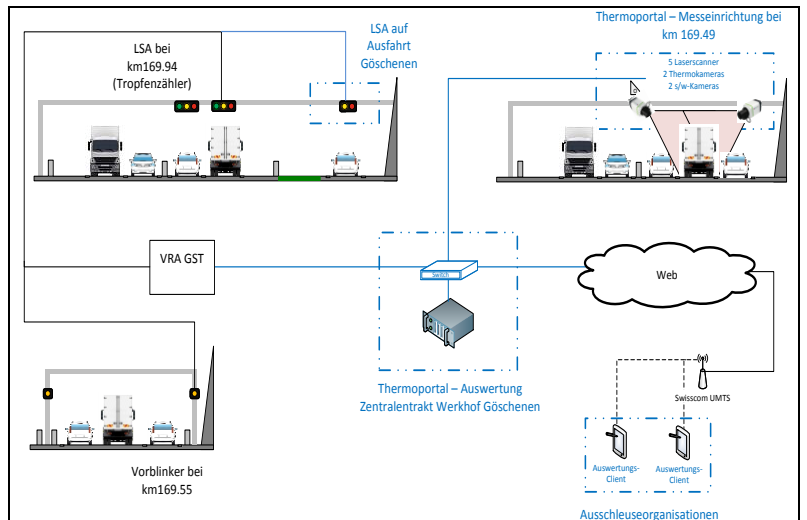
- 4 Laserscanner für 3-D-Model
- 2 IR-Kameras
- 1 Temperatursonde
- 2 Übersichtskameras (schwarz-weiss)
- Beleuchtung der Messstelle für optimale Nachtbilder
- 3 mobile Terminals zur Alarmanzeige für die Betriebsorganisationen, Anbindung via 3G-Netzwerk
- 1 Elektrotechneikeinheit bei der Messstelle
- Glasfaserverbindung zwischen der Messstelle - Auswertungs-Server
- 1 Auswertungs-Server im Werkhof Göschenen & Internetanschluss



Sensorik des Thermoportals Göschenen



Mobiles Terminal zur Anzeige der Alarme



Funktionsübersicht des Thermoportale