

## ByPass Thun Nord

### Bauherr

Tiebauamt des Kanton Bern, Oberingenieurkreis I

- Bauleitung Los 1: TBA Kanton Bern
- Bauleitung Los 3: Technischer Dienst der Stadt Thun

### Projektierung

Ausrüstung - BSA Los 1 + 3: IUB Engineering AG

### Projektdauer

2015 - 2017

### Baukosten

- BSA Los 1 ca. 134'000 CHF für die Elektroausrüstung  
 ca. 34'000 CHF für den Elektroanschluss
- BSA Los 3 ca. 36'000 CHF für die Elektroausrüstung

### Beschreibung

Der Bypass Thun Nord ist die neue Strassenverbindung im Norden der Agglomeration Thun, welche die Thuner Innenstadt und verschiedene Hauptverkehrsachsen insbesondere die Bernstrasse vom Verkehr entlastet. Der Bypass verbessert die Erreichbarkeit zwischen Thun West und Steffisburg / Heimberg und erschliesst die wichtigen Entwicklungsgebiete Thun Nord und Steffisburg Bahnhof. Er ist deshalb sowohl verkehrstechnisch als auch wirtschaftlich ein Schlüsselprojekt für die Agglomeration Thun.

### Leistungen

- Projektleitung, Ausschreibung, Fachbauleitung
- Phasen 41 bis 53
- Ausführung unter Verkehr

Folgende Arbeiten wurden durchgeführt:

- Erstellung einer Unterverteilung für die SABA Glättimüli sowie die Effektbeleuchtung des Kreisels (Steffisburg).
- Ausrüsten der SABA Glättimüli mit der notwendigen Steuerung der 3 Pumpen. (Los 1)
- Ausrüsten des Pumpwerks General Wille Strasse mit der notwendigen Steuerung der 2 Pumpen. (Los 3)



VEK – SABA Glättimüli



Bedienstation – SABA Glättimüli



UV und Steuerung – PW General Wille Strasse