

A1 UPlaNS Bernex–Ferney (GE)

Maître d'ouvrage

Office fédéral des routes OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac

Mandataire

Groupement BIMB: IM Maggia Engineering SA et IUB Engineering SA

Période

2015–2028

Coûts de construction

CHF 280.0 Mio.

Prestations

- Mandat de BAMO pour les phases 31 32, 33, 41, 51, 52 et 53
- Prestations IUB: BAMO pour les phases 31 à 53 pour les domaines K, T/G, T/U et Trafic.
- Planification TILOS

Description

Il s'agit d'un mandat de BAMO pour l'UPlaNS Bernex–Ferney, tronçon 9.1km (km 3.4 à 12.5) de la A1 comportant 87 ouvrages dont trois tunnels, 32 ponts (PI, PS, passerelles), 25 murs de soutènement. Les domaines concernés par l'UPlaNS sont les domaines T/G, T/U, K, Trafic. Les travaux en cours et futurs de cet UPlaNS sont réalisés de nuit avec réouverture au trafic chaque matin. Les phases SIA à réaliser dans le cadre de ce mandat de BAMO sont les phases 31, 32, 33, 41, 51, 52 et 53. La sécurisation des tunnels de Confignon et Vernier est effectuée en VoMa et consiste en la réalisation de six nouvelles galeries de liaison en complément aux cinq galeries existantes pour le tunnel de Confignon et le tunnel de Vernier..

Données principales

- Longueur totale tronçon: 9'100 m
- Tunnel de Confignon: L=1'460 m
- Tunnel de Vernier: L=1'890 m
- TC de Chèvres: L=400 m
- Nombre de ponts: 32
- Nombre de murs de soutènement: 25

