

A13 Strada Principale, Bellinzona–Brissago: Galleria di Moscia

Maître d'ouvrage

Canton Ticino, Divisione delle costruzioni, Bellinzona

Mandatario

IM Maggia Engineering SA (capofila e direzione del progetto), in consorzio

Période

2021-2031

Coûts de construction

all'incirca CHF 140 Mio.

Prestations

Mandato di pianificatore generale per le fasi SIA 31, 32, 33, 41, 51, 52, 53

Description

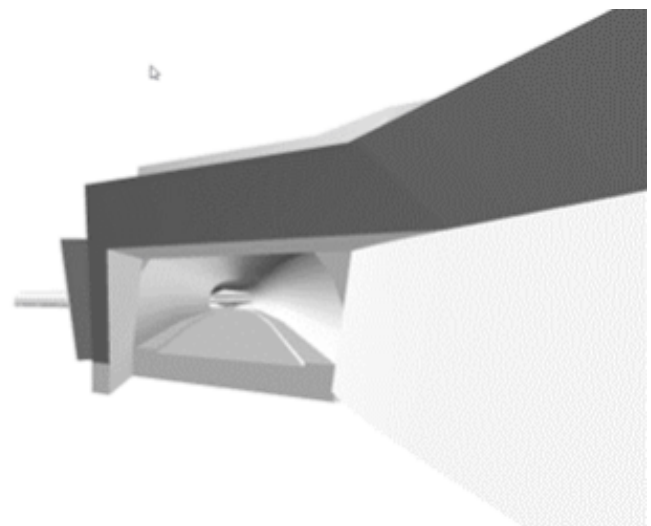
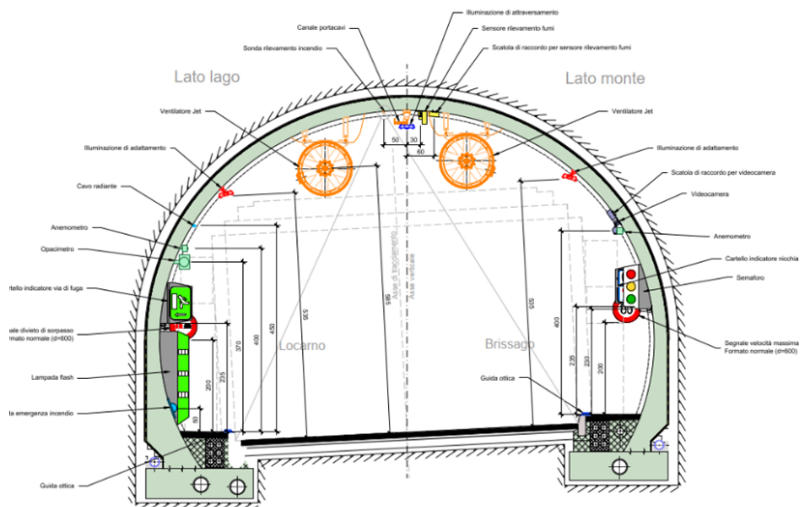
La galleria di Moscia completerà il Piano viario del Locarnese in continuazione del futuro collegamento veloce A2-A13 tra Locarno e Bellinzona. Un progetto importante che migliorerà anche la viabilità locale di collegamento Ascona-Brissago e permetterà una riqualifica della strada litoranea esistente ad uso del trasporto pubblico e per la mobilità lenta (biciclette e pedoni).

Da sempre questa strada è caratterizzata da volumi di traffico al limite della capacità (TGM ca 12.500 v/g) e gli incroci tra i veicoli, con riferimento ai mezzi pesanti ed ai bus, difficili da garantire. Al contempo la sicurezza dei pedoni è precaria, come pure l'accesso alle proprietà private limitrofe. La zona è inoltre interessata da rischio residuo di smottamenti e scossoni che, in diverse occasioni, hanno ostacolato la circolazione stradale. Buona parte della strada litoranea è difatti soggetta alla caduta di elementi lapidei a causa di una concomitanza tra l'elevata pendenza del versante e l'intensa fratturazione della roccia.

Données principales

Galleria bidirezionale scavata con metodo tradizionale, L = 1.500 m

- 3 cunicoli di fuga di lunghezza da 120-190 m
- Cunicolo centrale carrozzabile e usato per attacco/scavo galleria in direzione Brissago e Ascona
- Caverna logistica sotterranea, evacuazione materiale di scavo via nastri trasportatori e trasporto via lago
- Geologia: gneiss kinzigitici e rocce anfibolitiche, attraversamento di fasce cataclastiche con spessore fino a 30 m



Visualizzazione del concetto architettonico del portale Ovest (lato Ascona)