

A2 CCVP Giornico (TI): Area multiservizi e centro controllo veicoli pesanti

Client

Ufficio federale delle strade USTRA, Filiale Bellinzona

Consultant

IM Maggia Engineering SA parte EM (nel consorzio Pini Swiss Engineers – IM Maggia Engineering SA)

Period

In progettazione

Construction costs

Totale CHF 120 Mio
parte EM: CHF 8.7 Mio.

Scope of services

Le prestazioni sono state fornite nel ambito di un consorzio multidisciplinare, per la progettazione di tutti gli impianti elettromeccanici (EM) atti a gestire il flusso dei veicoli pesanti nel centro.

Description

Nell'ambito della politica dei trasporti in materia stradale, la Confederazione e Cantoni, controllano il flusso del traffico attraverso le Alpi per garantire la sicurezza di tutti gli utenti. Si tratta in particolare di intensificare i controlli dei veicoli pesanti e di garantire il dosaggio dei transiti. Il progetto dell'Area Multiservizi di Giornico fa parte dei tredici centri di competenza che la Confederazione intende realizzare sulla rete stradale nazionale per gestire efficacemente il traffico pesante attraverso le Alpi.

Main Data

Un'area di 70'000 m² sarà equipaggiata per permettere il controllo dei mezzi pesanti in transito sulla A2 nonché il loro dosaggio. Essa potrà ospitare fino a 550 veicoli pesanti. I principali impianti EM progettati sono:

- Alimentazioni in media e bassa tensione dell'intera area multiservizi
- Illuminazione del piazzale (illuminazione specifica per ogni zona d'utilizzo)
- Video sorveglianza dell'area multiservizi
- Gestione del flusso di veicoli all'interno del centro e nelle zone d'approccio (A2), nonché del sistema di dosaggio. (con segnaletica dinamica, sensori e barriere automatizzate).
- Gestione della modibilità lenta all'interno della area
- Integrazione degli impianti EM nel sistema di gestione delle autostrade

