

## A2 Second tube du Saint-Gothard (2TG) : direction de chantier Nord

### Committente

Office fédéral des routes (OFROU), filiale de Bellinzone

### Progettazione

IUB Engineering SA au sein d'un consortium d'ingénieurs (organe compétent)

### Realizzazione

2020-2030

### Costo dell'opera

CHF 2,2 mia.

### Prestazioni

- Phase SIA 52
- Phase SIA 53

### Descrizione

Le tunnel principal sera creusé parallèlement au premier tube, à une distance d'environ 70 mètres et mesurera également 16,9 kilomètres de long. Le second tube sera raccordé au système de tunnel existant. Des galeries de liaison sont prévues à 250 mètres d'intervalle sur toute la longueur du tunnel. L'espace au-dessus de la chaussée est disponible pour les systèmes de ventilation et sera raccordé aux puits d'aération existants. La cavité située sous la chaussée est prévue pour accueillir deux galeries techniques. Dans la première galerie seront logées toutes les conduites nécessaires au fonctionnement du tunnel (électricité, communication et eau d'extinction d'incendie). La seconde galerie permet d'accueillir des infrastructures de Swissgrid, l'exploitant du réseau électrique.

Il est prévu une zone de perturbation géologique d'une longueur de près de 350 mètres, qui sera excavée et sécurisée avant le percement principal ; son accès s'effectuera via une galerie d'accès.

### Dati principali

Tronçon Nord

Tunnel principal

- Longueur : env. 8 km
- Diamètre : 12,3 m
- Nombre de liaisons transversales : 33
- Matériaux d'excavation : env. 3,5 millions de tonnes

Galerie d'accès à la zone de perturbation

- Longueur : env. 4 km
- Diamètre : 7 m

### Divers

- Excavation de la caverne pour la centrale à béton : env. 40 000 m<sup>3</sup>



Aperçu de la surface d'installation avec l'installation de chargement/déchargement



Avancement conventionnel d'une zone de perturbation d'environ 350 m de long avec soutènement flexible en voûte



Montage du tunnelier devant le tube de départ