IUB Engineering AG
Belpstrasse 48
Postfach
CH-3000 Bern 14
Tel. +41 31 357 11 11
Fax +41 31 357 11 12
info@iub-ag.ch
www.iub-ag.ch

A2 Secondo tubo San Gottardo (2TG): direzione lavori nord

Bauherr
Ufficio federale delle strade USTRA, filiale di Bellinzona

Projektierung
IUB Engineering SA in consorzio di ingegneria

Zeitraum
2020-in corso

Baukosten
circa CHF 2,2 mrd.

Leistungen
Fase SIA 52-53

Beschreibung
La galleria principale corre parallela al primo tubo, a una distanza di 70 metri circa, e avrà la stessa lunghezza di 16,9 chilometri. Il secondo tubo sarà collegato adeguatamente al sistema di gallerie esistente. Lungo l'intero tracciato della galleria sono previsti cunicoli di collegamento a intervalli di 250 metri. Il progetto del secondo tubo della galleria autostradale del San Gottardo prevede la realizzazione di un nuovo tunnel parallelo all'esistente, con l'obiettivo di garantire la sicurezza e la continuità del traffico durante il risanamento dell'attuale infrastruttura. I lavori, promossi dall'Ufficio federale delle strade (USTRA), si sviluppano su entrambi i versanti alpini. IM Maggia Engineering SA partecipa alla Direzione locale dei lavori sul versante nord (Uri), con un team integrato nell'organizzazione del consorzio di direzione lavori. Le attività comprendono il controllo tecnico-esecutivo delle opere civili e degli impianti, il coordinamento con le imprese esecutrici e il monitoraggio delle attività in cantiere. Attualmente IM Maggia Engineering SA conta quattro collaboratori attivi a tempo pieno a Göschenen.

Hauptdaten
Sezione Nord
Galleria principale
- Lunghezza: ca. 8 km
- Diametro: 12,3 m
- Collegamenti trasversali: 33
- Materiale di scavo: ca. 3,5 milioni ton

Cunicoli di accesso
- Lunghezza: ca. 4 km
- Diametro: 7 m

Varie
- Volume scavo della caverna per l'impianto di betonaggio: ca. 40'000 m³


Panoramica dell'area di installazione con impianto di carico/scarico ferroviario



Avanzamento convenzionale in una zona di disturbo lunga circa 350 m con sostegno ad arco flessibile


Montaggio della fresa davanti al tubo di partenza