IM Maggia Engineering SA
Via Stefano Franscini 5
Casella postale 46
CH-6601 Locarno 1
Tel. +41 91 756 68 11
info@im-maggia.ch
www.im-maggia.ch

A2 Secondo tubo San Gottardo: BSA

Bauherr
Ufficio federale delle strade USTRA, Filiale di Bellinzona

Projektierung
IM Maggia Engineering SA

Zeitraum
2018-2024

Baukosten
CHF 450 Mio.

Leistungen
Pianificazione del progetto e gestione tecnica del cantiere BSA per tutti i settori specialistici secondo FHB BSA (alimentazione elettrica, illuminazione, ventilazione, segnalazione, monitoraggio, tecnologia di comunicazione e controllo, sistema di cavi, apparecchiature ausiliarie) nell'intero progetto per le fasi che vanno dal progetto dettagliato fino alla messa in servizio/completamento.

Beschreibung
Per consentire il ripristino dell'attuale galleria stradale del Gottardo, lunga circa 17 km, il Consiglio federale, il Parlamento e la popolazione hanno deciso di costruire una seconda canna. La BSA della canna nord è progettata per funzionare in condizioni di traffico direzionale a 80 km/h (con una corsia più corsia di emergenza) nello stato finale con le due canne attrezzate. Il progetto per l'equipaggiamento BSA della nuova canna del tunnel è suddiviso in due fasi, ognuna delle quali è affidata a un diverso INGE. Nella fase 1, l'IG ha effettuato la pianificazione di tutte le installazioni BSA.

Hauptdaten
- Lunghezza del nuovo tubo nord: 16.865 m
- Numero di baie: 5
  a intervalli di circa 2,5 - 3,3 km



Portale sud della galleria del San Gottardo


Centro di ventilazione di Göschenen