

IUB Engineering AG Belpstrasse 48 Postfach CH-3000 Bern 14 Tel. +41 31 357 11 11 Fax +41 31 357 11 12 info@iub-ag.ch

A9 Umfahrung Visp Süd (VS): Tunnel Eyholz und Visp sowie Staldbachbrücken

Client

Departement für Verkehr, Bau und Umwelt des Kantons Wallis, Amt für Nationalstrassenbau

Consultant

IUB Engineering AG in Ingenieurgemeinschaft

Period

2005-2015 Tunnel Eyholz 2005-2020 Tunnel Visp 2004-2006 Staldbachbrücken

Construction costs

Tunnel Eyholz: CHF 722 Mio. Tunnel Visp: CHF 425 Mio. Staldbachbrücken CHF 15 Mio.

Scope of services

- Projektstudie
- Generelles Projekt/Vorprojekt
- Detailprojekt/Bauprojekt
- Zuarbeit Auflageprojekt
- Ausführungsprojekt
- Bauleitung
- Inbetriebnahme und Abschluss

Description

Die Umfahrung Visp Süd ist Teil der A9 zur Netzvollendung der Nationalstrassen in den Ortslagen Visp und Eyholz. Sie besteht aus den beiden Tunneln Eyholz und Visp sowie der Staldbachbrücken, welche über das Tal der Vispa führen und die beiden Tunnel miteinander verbinden.

Beide Tunnelröhren haben Betriebs- und Lüftungszentralen an den Tunnelportalen sowie unterirdische Technische Lokale zur Aufnahme der Komponenten der BSA. Die neuen Tunnelröhren haben Zwischendecken mit darüber liegendem Abluftkanal. Die Tunnel durchfahren die Rhone-Simplon-Störung, die sich durch starke tektonische Beanspruchung und druckhaftes Verhalten auszeichnet. Sie wurden im Sprengvortrieb und als maschinenunterstützter Vortrieb in Lockergesteinszonen ausgebro-

chen. In den Lockergesteinsabschnitten erfolgte der Vortrieb im Schutze von Rohr-

Schirmen. Main Data

Tunnel Evholz

- Süd-/Nordröhre 4'255 m /4'231 m
- Einfahrtstunnel 368 m
- Ausfahrtstunnel 256 m
- Verzweigungen 443 m /280 m Tunnel Visp
- Nordröhre 2'645 m
- Südröhre neu 922 m /1'694 m Umbau
- Überwurftunnel 1'641 m



Eyholztunnel nach Abschluss der Bauarbeiten



Vispertaltunnel im Bau



Situationsplan