

IM Maggia Engineering SA Via Stefano Franscini 5 Casella postale 46 CH-6601 Locarno 1 Tel. +41 91 756 68 11 info@im-maggia.ch www.im-maggia.ch

Bahnhof Montbovon: Erneuerung der elektrischen Anlagen und der Erdungssysteme

Maître d'ouvrage

TPF Transports Publics Fribourgeois MOB Compagnie du chemin de fer Montreux Oberland Bernois

Mandataire

IM Maggia Engineering SA

Période

2016 - 2019

Prestations

Definition der elektrischen Ausrüstungen des Bahnhofs (Bahnhof, Bahnsteige, Technikgebäude, Depots, Drehscheibe usw.) Ausarbeitung der elektrischen Schemata der bahntechnischen Ausrüstungen Ausarbeitung der Kabelschemata Ausarbeitung der verschiedenen Kabellisten

Untersuchung der Erdungskonzepte (Bahnstrom ist Gleichstrom)

Umfassender technischer Bericht Ausschreibungen für die Durchführung

von Elektroarbeiten Ausschreibungen für die Erstellung der elektrischen Schaltanlagen

Überwachung der Arbeiten und Abnahme.

Description

Der Bahnhof Montbovon befindet sich auf der Strecke Bulle-Montbovon auf einer Höhe von 797 Metern und wurde 1905 erbaut. Dieser TPF-Bahnhof dient zweien Bahnunternehmungen, der TPF und der MOB. Es ist der Endbahnhof für die TPF und auch ein Kreuzungsbahnhof mit der MOB.

Während ihrer langen Betriebszeit trugen die Eisenbahnen zur wirtschaftlichen und sozialen Entwicklung der Täler des oberen Greyerzerlandes und des Intyamon bis ins Simmental bei.

Dieser Auftrag ist Teil der Erneuerung des Bahnhofs und der bestehenden Anlagen, um einen optimalen Betrieb der Strecke in den nächsten Jahrzehnten zu gewährleisten.



Gare de Montbovon - Ausblick Zielzustand



