IM Maggia Engineering SA
Via Stefano Franscini 5
Casella postale 46
CH-6601 Locarno 1
Tel. +41 91 756 68 11
info@im-maggia.ch
www.im-maggia.ch

Bahnhof Montbovon: Erneuerung der elektrischen Anlagen und der Erdungssysteme

Client
TPF Transports Publics Fribourgeois MOB
Compagnie du chemin de fer Montreux Oberland Bernois

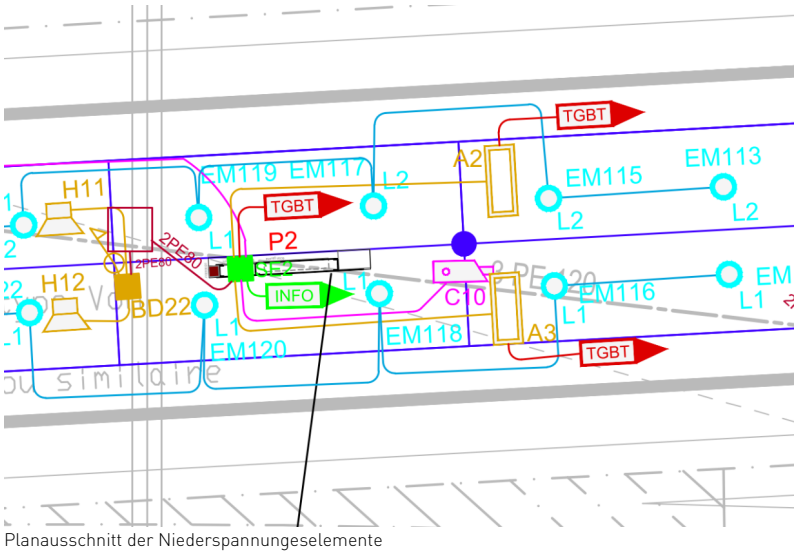
Consultant
IM Maggia Engineering SA

Period
2016 - 2019

Scope of services
Definition der elektrischen Ausrüstungen des Bahnhofs (Bahnhof, Bahnsteige, Technikgebäude, Depots, Drehscheibe usw.)
Ausarbeitung der elektrischen Schemata der bahntechnischen Ausrüstungen
Ausarbeitung der Kabelschemata
Ausarbeitung der verschiedenen Kabellisten
Untersuchung der Erdungskonzepte (Bahnstrom ist Gleichstrom)
Umfassender technischer Bericht
Ausschreibungen für die Durchführung von Elektroarbeiten
Ausschreibungen für die Erstellung der elektrischen Schaltanlagen
Überwachung der Arbeiten und Abnahme.

Description
Der Bahnhof Montbovon befindet sich auf der Strecke Bulle-Montbovon auf einer Höhe von 797 Metern und wurde 1905 erbaut. Dieser TPF-Bahnhof dient zweien Bahnunternehmungen, der TPF und der MOB. Es ist der Endbahnhof für die TPF und auch ein Kreuzungsbahnhof mit der MOB.
Während ihrer langen Betriebszeit trugen die Eisenbahnen zur wirtschaftlichen und sozialen Entwicklung der Täler des oberen Greyerzerlandes und des Intyamon bis ins Simmental bei.
Dieser Auftrag ist Teil der Erneuerung des Bahnhofs und der bestehenden Anlagen, um einen optimalen Betrieb der Strecke in den nächsten Jahrzehnten zu gewährleisten.


Gare de Montbovon – Ausblick Zielzustand



Planausschnitt der Niederspannungeselemente

