IM Maggia Engineering SA
Via Stefano Franscini 5
Casella postale 46
CH-6601 Locarno 1
Tel. +41 91 756 68 11
info@im-maggia.ch
www.im-maggia.ch

Bahnhof St. Stephan i.S.: Erneuerung und Umbau

Maître d'ouvrage
MOB Compagnie du chemin de fer Montreux Oberland Bernois

Mandataire
IM Maggia Engineering SA

Période
2020 - heute

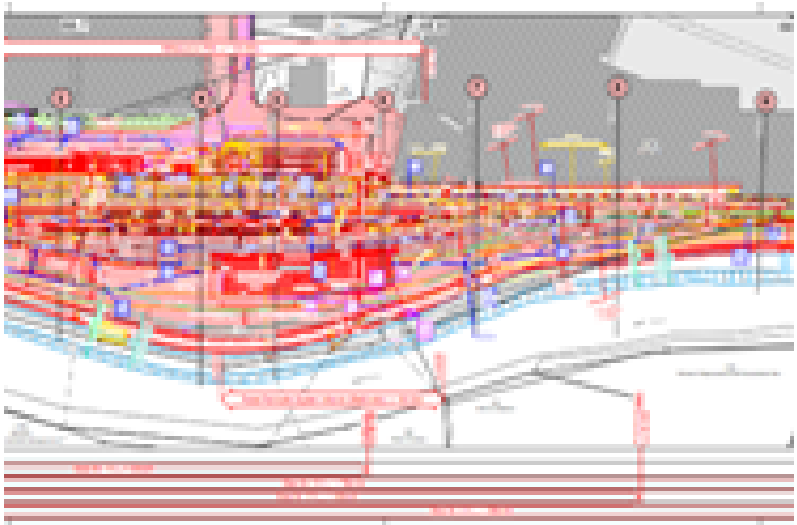
Coûts de construction
CHF 27.4 Mio.

Prestations
- Gesamtprojektleitung in der Rolle als Bauherrenvertretung für die MOB
- Bildung und Beauftragung eines kompetenten Planerteams für die Phasen 21 und 31
- Erarbeitung und Bewertung von möglichen Projektvarianten
- Koordinationsstelle zwischen dem Planerteam (Deutschsprachig) und MOB-internen Fachstellen (Französisch-sprachig
- Abstimmung der Lösungswege und Abwicklung der kundeninternen Freigaben
- Kommunikation gegenüber Dritten (Gemeinde, Anrainer, Kanton)
- Leitung der phasengerechten Projektierungstätigkeit
- Finanzielles Projektcontrolling

Description
Um die Anforderungen des Behinderten-gleichstellungsgesetz (BehiG) zu erfüllen, ist ein umfassender Umbau des Bahnhofes in St. Stephan nötig. Für die Regelkreuzung werden zwei Haltekanten mit einem schienenfreien Zugang benötigt. Weiterhin wird ein Werkareal für die Infrastruktur mit Abstell- und Verladegleisen sowie Lager- und Umschlaflächen geplant. Damit einher geht die komplette Erneuerung der Bahntechnik. Die Lage zwischen dem Fluss Simme sowie den bestehenden Industriebauten stellt eine grosse Herausforderung dar und erfordern kreative Lösungen.
Die Planungstätigkeit wurde ab dem Variantenstudium federführend geleitet und mit weiteren Planungsbüros für die Bauherrschaft vorangetrieben. Aktuell ist die Phase 32 – Bauprojekt in Bearbeitung.


Bestehendes Bahnhofsgebäude St. Stephan


Fläche zukünftiges Werkareal mit Verladegleis


Planausschnitt des Projektperimeters km 68.3 bis km 69.2