

## BOB Zweilütschinen–Lütschental: Streckenbegradigung und Neubau Buechiwaldtunnel (BE)

### Maître d'ouvrage

Berner Oberland-Bahnen AG

### Mandataire

IUB Engineering AG in  
Ingenieurgemeinschaft

### Période

2014-2016

### Coûts de construction

CHF 38 Mio.

### Prestations

Generalplanermandat für die Phasen 31 bis 53 für Bautechnik, Bahntechnik und Vermessung.

### Description

Die einspurige Schmalspurbahn zwischen Zweilütschinen und Grindelwald ist elektrifiziert. Kernstück der Streckenbegradigung ist der einspurige Buechiwaldtunnel, der einen Naturgefahren ausgesetzten Streckenabschnitt als Lehnentunnel umfährt. Der Tunnel wurde bergmännisch im Schutze von Rohrschirmen durch Moräne und stark klüftigen Fels vorgetrieben. Er erhält einen zweischaligen Ausbau. Besondere Rahmenbedingungen waren durch eine Trinkwasserfassung nahe dem Ostportal gegeben, die das Bewilligungsverfahren, die bautechnischen und baubetrieblichen Randbedingungen bestimmten. Die engen Platzverhältnisse an beiden Portalen und der ausschliessliche Zugang zur Baustelle über das Gleis erforderten die besondere Beachtung des Eisenbahnbetriebs während der Realisierung.

### Données principales

- Begradigter Streckenabschnitt: 1,4 km
- Tunnellänge: 708 m
- davon im Tagbau: 45 m
- Ausbruchprofil: max. 70 m<sup>2</sup>

