

IM Maggia Engineering SA Via Stefano Franscini 5 Casella postale 46 CH-6601 Locarno 1 Tel. +41 91 756 68 11 info@im-maggia.ch www.im-maggia.ch

# Erhaltungsprojekt Rubigen-Thun-Spiez (RUTS) (BE)

#### Committente

Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale Thun

## **Progettazione**

IUB Engineering AG und IM Maggia Engineering AG

# Realizzazione

2010-2022

## Costo dell'opera

Investitionsvolumen BSA: CHF 21 Mio

#### Prestazioni

- Projektleitung, Projektierung, Ausschreibung, Fachbauleitung
- Phasen 31 bis 53
- Ausführung unter Verkehr

#### **Descrizione**

Die Unterhaltsplanung Nationalstrasse (UPlaNS) sieht die Sanierung des Autobahnabschnittes A6 Rubigen-Thun Nord--Spiez resp. Wimmis vor. Die Nationalstrasse A6 zwischen Rubigen und Spiez wurde anfangs der 70er Jahre erstellt. Viele Anlageteile sind technisch veraltet und müssen erneuert werden. Im Rahmen des Erhaltungsprojekts RUTS wird mit einer Gesamtinstandsetzung die Anpassung an die heutigen Anforderungen erstellt und die Gebrauchstauglichkeit der gesamten Strassenanlage inklusive Betriebs- und Sicherheitsausrüstung für eine weitere Betriebszeit von 15 bis 20 Jahren gewährleistet.

Folgende Anlagen wurden bearbeitet:

- Energieversorgung (NS und MS)
- Notstromversorgung
- Beleuchtung
- Lüftung und Lüftungssteuerung
- Signalisation
- Überwachungsanlagen
- Kommunikation & Leittechnik
- Kabelanlagen
- Nebenanlagen (Zentralen, Ölrückhaltebecken, Pumpwerke, SABA's)
- Die aktuellen ASTRA Richtlinien und Normen wurden umgesetzt

## Dati principali

Für die Umsetzung der UPlaNS wird die Strecke in folgende Projektperimeter unterteilt:

- A6 Abschnitt Nord, Teilprojekt 1 & 2: offene Strecke, Einfahrt Rubigen, Rastplatz Münsingen
- A6 Abschnitt Mitte, Teilprojekt 3 & 11: offene Strecke, Einfahrten Kiesen, Thun Nord und Thun Süd, Allmend-Tunnel (2 richtungs-getrennte Röhren)

