IUB Engineering AG
Belpstrasse 48
Postfach
CH-3000 Bern 14
Tel. +41 31 357 11 11
Fax +41 31 357 11 12
info@iub-ag.ch
www.iub-ag.ch

Erhebung Fischwanderhindernisse an Thurzuflüssen (TG)

Committente
Amt für Umwelt des Kantons Thurgau

Progettazione
IUB Engineering AG

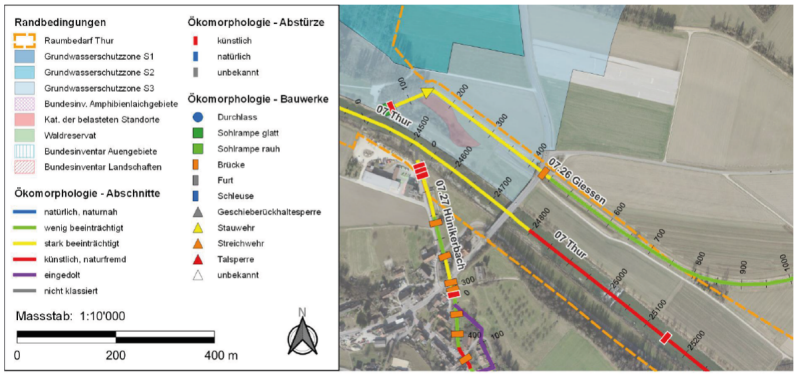
Realizzazione
2022 - 2023

Prestazioni
SIA-Phase 21 (Vorstudie)

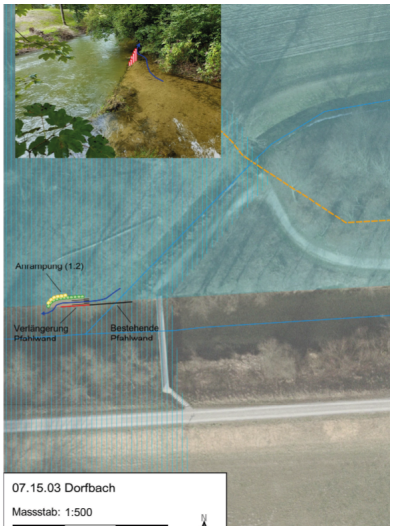
- Identifizierung von Fischwanderhindernissen an Thurzuflüssen
- Erarbeitung und Priorisierung machbarer Sanierungsvarianten
- Erarbeitung eines Faktenblatts pro Zufluss (insgesamt 43 Faktenblätter)

Descrizione
Auf ihrem Weg durch den Kanton Thurgau wird die Thur von zahlreichen Nebengewässern und Zuflüssen gespiesen. Dabei handelt es sich um natürliche Zuflüsse aber auch Binnenkanäle zur Entwässerung der Vorländer. Diese Nebengewässer stellen für Fische potenzielle Kälterefugien bei hohen Wassertemperaturen in der Thur sowie Zufluchtsorte bei Hochwasser dar. Durch die Eintiefung der Thur sind jedoch in den vergangenen Jahrzehnten bei vielen dieser Zuflüsse Abstürze im Mündungsbereich entstanden, sodass die freie Fischwanderung in diese Gewässer hinein unterbrochen ist.
Das Ziel dieser Studie war es, das Ausmass potenzieller Wanderhindernisse an den Thurzuflüssen zu quantifizieren und zu dokumentieren. Für jeden Zufluss wurde ein Faktenblatt mit Informationen zur Lage, Ökomorphologie, Vorhandensein von Wanderhindernissen, Hydrologie, Wassertemperatur, Vorhandensein von Schutzgebieten sowie einer Übersichtskarte und Fotos erstellt. Sanierungsbedürf-tige Zuflüsse wurden aus fischbiologischer Sicht priorisiert und anschliessend wurden grobe Sanierungsempfehlungen (teils mehrere Varianten) ausgearbeitet. Neben Sanierungsempfehlungen zur Wiederherstellung der Fischgängigkeit wurden zudem Empfehlungen für sonstige Aufwertungsmassnahmen im Mündungsbereich abgegeben, die teilweise auch im Rahmen des Gewässerunterhalts umgesetzt werden können.

Mündungsbereich des Tülebachs in Kradolf-Schönenberg



Übersichtskarte auf Faktenblatt



Beispiele für Sanierungsempfehlungen: Fischgängige Riegel im Zufluss und Lenk-buhne zur Verstärkung des Mündungskolks (links) und Sohlenanschluss (rechts)