IM Engineering | IUB Engineering

IM Maggia Engineering SA
Via Stefano Franscini 5
Casella postale 46
CH-6601 Locarno 1
Tel. +41 91 756 68 11
info@im-maggia.ch
www.im-maggia.ch

Bolligenstrasse, Bern-Ostermundigen (BE): Erneuerung Stadtleitung II

Committente
Wasserverbund Region Bern (WVRB)
AG Energie Wasser Bern (ewb)
NTS Workspace AG

Progettazione
IUB Engineering AG in
Ingenieurgemeinschaft INGE IMAD5

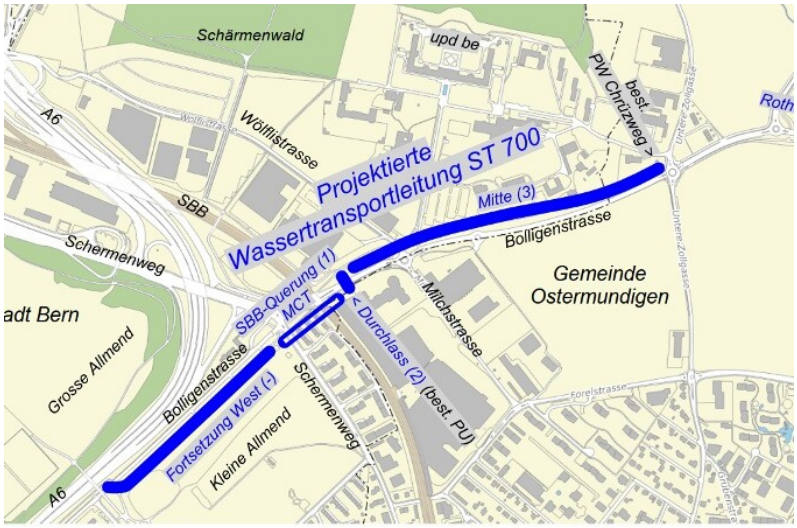
Realizzazione
2018 – 2021

Costo dell'opera
CHF 8'100'000

Prestazioni
- Machbarkeit
- Bauprojekt
- Auflageprojekt
- Bewilligungsverfahren
- Submissionen (Tief- und Rohrbau),
- Ausführungsprojekt
- Ausführung
- Bauleitung
- Inbetriebnahme

Descrizione
In Zusammenhang mit dem kantonalen Projekt «Korrektion Bolligenstrasse Nord» (KBN) wird die bestehende Trinkwassertransportleitung Stadtleitung (SL) II DN 550 erneuert ab der 2018 erneuerten Leitung beim Pumpwerk «Chrüzweg» bis über die Kreuzung Bolligenstrasse / Schermenweg sowie auf einer Länge von rund 415 m innerhalb der Kleinen Allmend.
Teil des Projekts ist die Unterquerung der Kantonsstrasse und SBB-Gleisanlagen zusammen mittels MCT-Verfahren. Die best. Personenunterführung (PU) wird zur Unterquerung der Bolligenstrasse als Hüllrohr für die geplante Wassertransportleitung ST DN 700 genutzt und als Bestandteil des kantonalen Projekts «KBN» aufgehoben und verfüllt. Der östliche Teil ab dem Brückenkopf der SBB-Querung bis zum Pumpwerk Chrüzweg wird zusammen mit dem kantonalen Projekt «KBN» realisiert. Die Transportleitung wird hier auf einer Länge von 685 m koordiniert mit den Bauarbeiten zum Ausbau der Bolligenstrasse im offenen Graben erstellt.

Dati principali
- Länge ST 711 x 7,1mm : 1'250 m
- davon Länge MCT 1450/1200 mm: 132



Projektperimeter

Fertigstellung Pfahlbohrwand Zielschacht MCT (20. Mai 2020)

Rohrbauarbeiten Startschacht MCT (01. Juni 2020)