

Gare de Gruyères (FR): Renouvellement total des installations électriques

Maître d'ouvrage

TPF Transports Publics Fribourgeois

Mandataire

IM Maggia Engineering SA

Période

2019 - 2023

Prestations

- Définition des équipements électriques de la gare (gare, quais, locaux techniques, etc.)
- Élaboration des plans de principe électriques des équipements de technique ferroviaire
- Élaboration des schémas de principe des câbles
- Élaboration des différentes listes de câbles
- Étude des concepts de mise à terre (courant de traction continu)
- Rapport technique complet
- Appels d'offres pour la réalisation des travaux électrique
- Appels d'offres pour la réalisation des tableaux électriques
- Coordination avec les différents corps de métiers (GC, serrurerie, charpente, etc.)
- Suivi des travaux et réception (en cours)

Description

L'actuelle gare de Gruyères est située au kilomètre 23.900 de la ligne Bulle-Montbovon à une altitude de 745.8 m. Elle a été construite au début du 20^{ème} siècle et constitue une gare de croisement importante pour les TPF. Durant son exploitation, le chemin de fer a contribué au développement économique et social des vallées de la haute Gruyère.

Ce mandat s'inscrit dans le contexte général du renouvellement de la gare et des installations existantes pour garantir une exploitation optimale de la ligne au cours des prochaines décennies.



Projet de la nouvelle gare de Gruyères



Travaux électriques sur marquise



Arrivée en gare de Gruyères