

Glattalbahn-Verlängerung Kloten: HWS und Revitalisierung Altbach und Bedenseebach

Bauherr

Verkehrsbetriebe Glattal AG (VBG)

Projektierung

IUB Engineering AG in
 Ingenieursgemeinschaft

Zeitraum

Projektierung 2018-2023
 Baubeginn Sommer 2024 (geplant)

Baukosten

Gesamtbaukosten rund CHF 350 Mio.

Leistungen

Vor- bis Ausführungsprojekt inkl. Inbetriebnahme und Abschluss (SIA-Phasen 31-53)

Beschreibung

Planung von Hochwasserschutz- und Revitalisierungsmassnahmen wie Gerinneaufweitungen, Sohlenstrukturierung, variabler ingenieurbioologischer Böschungsgestaltung und Erstellung eines Hochwasserentlastungsstollens im Microtunneling-Verfahren unter Berücksichtigung des Glattalbahntrassees, der neuen Velohaupttrutenverbindung und dem dicht bebauten Siedlungs- und Industriegebiet Kloten. Ebenfalls Projektbestandteil war die Betreuung der Modellversuche für den Entlastungsstollen, die Entwicklung eines speziellen Unterwasseranschlusses inkl. Ausleitung unter der Autobahn hindurch und Anschluss an den bestehenden Stollen sowie ein Variantenstudium zur Einleitung des Bedenseebachs.

Hauptdaten

- Projektlänge Altbach 2.5 km
- Länge Entlastungsstollen 2.0 km mit 3.2 m Innendurchmesser in rund 15-20 m Tiefe mit Schachtbauwerken
- Aufweitung auf 16-20 m Breite
- 12 Brücken im Perimeter
- Zwei fischgängige Pendelrampen

