IUB Engineering AG
Belpstrasse 48
Postfach
CH-3000 Bern 14
Tel. +41 31 357 11 11
Fax +41 31 357 11 12
info@iub-ag.ch
www.iub-ag.ch

Glattalbahn-Verlängerung Kloten: HWS und Revitalisierung Altbach und Bedenseebach

Bauherr
Verkehrsbetriebe Glattal AG (VBG)

Projektierung
IUB Engineering AG in Ingenieursgemeinschaft

Zeitraum
Projektierung 2018-2023
Baubeginn Sommer 2024 (geplant)

Baukosten
Gesamtbaukosten rund CHF 350 Mio.

Leistungen
Vor- bis Ausführungsprojekt inkl. Inbetriebnahme und Abschluss (SIA-Phasen 31-53)

Beschreibung
Planung von Hochwasserschutz- und Revitalisierungsmassnahmen wie Gerinneaufweitungen, Sohlenstrukturierung, variabler ingenieurbiologischer Böschungsgestaltung und Erstellung eines Hochwasserentlastungsstollens im Microtunneling-Verfahren unter Berücksichtigung des Glattalbahntrassees, der neuen Velohauptroutenverbindung und dem dicht bebauten Siedlungs- und Industriegebiet Kloten. Ebenfalls Projektbestandteil war die Betreuung der Modellversuche für den Entlastungsstollen, die Entwicklung eines speziellen Unterwasseranschlusses inkl. Ausleitung unter der Autobahn hindurch und Anschluss an den bestehenden Stollen sowie ein Variantenstudium zur Einleitung des Bedenseebachs.

Hauptdaten
- Projektlänge Altbach 2.5 km
- Länge Entlastungsstollen 2.0 km mit 3.2 m Innendurchmesser in rund 15-20 m Tiefe mit Schachtbauwerken
- Aufweitung auf 16-20 m Breite
- 12 Brücken im Perimeter
- Zwei fischgängige Pendelrampen





