

Infrastructure GoldenPass Express : gestion globale du projet et homologation

Client

MOB Compagnie du chemin de fer Montreux Oberland Bernois

Consultant

IM Maggia Engineering SA

Period

2021 - 2023

Construction costs

Env. CHF 10 Mio.

Scope of services

Fonction du chef de projet général du maître d'ouvrage (délégué)

- Définition et pilotage de l'organisation de projet des exploitants MOB et BLS Netz AG et des prestataires externes.
- Maîtrise des langues, cultures et techniques différentes
- Pilotage de la procédure d'homologation infrastructure et Interlocuteur auprès de l'OFT
- Gérance de l'interface entre l'infrastructure et le matériel roulant avec bogies variables
- Echange régulier et proche à la direction générale du MOB
- Suivi des travaux des sous-projets et réceptions
- Planification des phases d'homologations et de mise en service
- Aquisition des prestations et suivi financier

Description

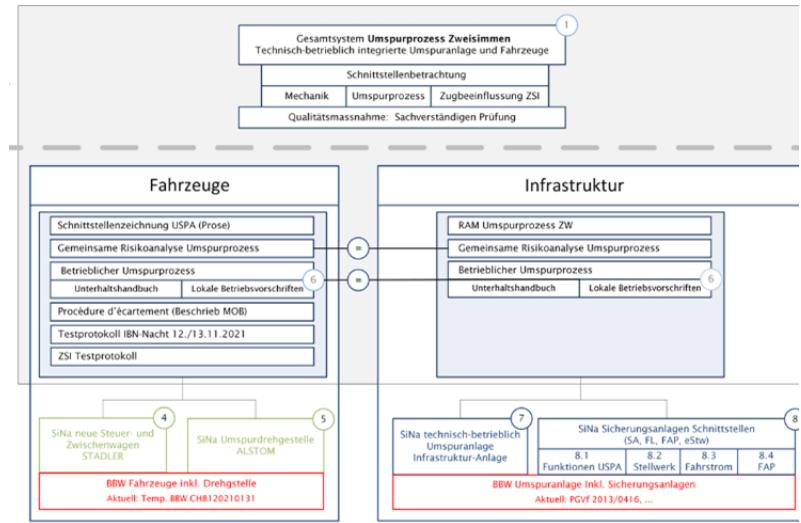
Actuellement, la liaison Montreux -Interlaken est composée de deux systèmes de voie différents : Voie métrique entre Montreux et Zweisimmen et voie normale entre Zweisimmen et Interlaken.

Afin de permettre une liaison sans changement de trains, des wagons équipés de bogies à écartement variable et un processus d'exploitations spécifiques ont été conçus. Les éléments d'infrastructures suivantes sont nécessaires : Installation pour le changement de courant de traction (1kV <> 15kV), des appareils de voies à 4 rails, une interface entre les postes d'encollements MOB et BLS et la rampe d'écartement elle-même.

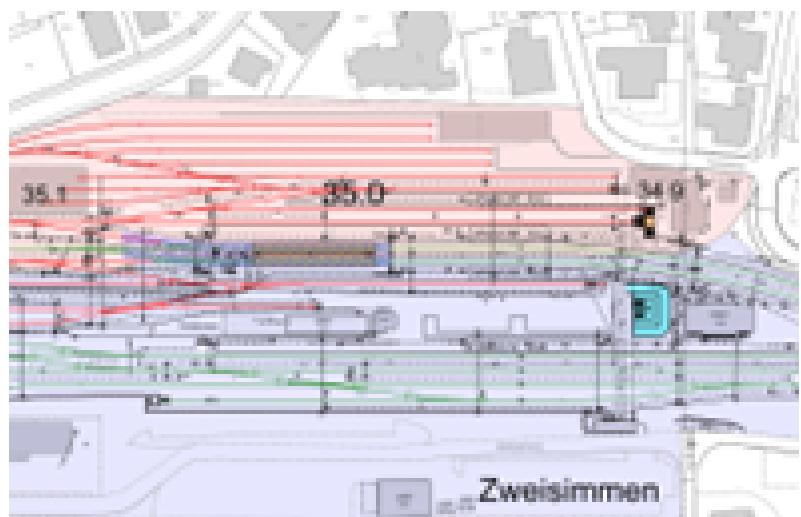
Ces éléments innovatifs et cette configuration unique nécessitent une procédure d'homologation complexe auprès de l'OFT dans un planning très serré.



Rampes d'écartement voies 6 et 7, position BLS – voie normale



Structure d'homologation véhicules et infrastructure modifiée



Rapports de propriété complexes de la gare commune de Zweisimmen du MOB (rouge) et du BLS (bleu) ainsi que des voies de changement d'écartement 6/7 (hachurées)