IUB Engineering AG
Belpstrasse 48
Postfach
CH-3000 Bern 14
Tel. +41 31 357 11 11
Fax +41 31 357 11 12
info@iub-ag.ch
www.iub-ag.ch

K12 Buttisholz–Grosswangen (LU): Radverkehrsanlage und Anpassung Geometrisches Normalprofil

Bauherr
Verkehr und Infrastruktur (vif), Luzern

Projektierung
IUB Engineering AG

Zeitraum
Projektbearbeitung 2016-2020
Bau /Ausführung 2017-2020

Baukosten
rund CHF 8.5 Mio.

Leistungen
- Überprüfung Bauprojekt
- Ausschreibung
- Ausführungsprojekt
- Bauleitung
- Inbetriebnahme / Abschluss

Beschreibung
Die Kantonsstrasse zwischen Buttisholz und Grosswangen wies einen schlechten baulichen Zustand auf und musste deshalb mitsamt Entwässerung erneuert werden. Durch die Verbreiterung der Strasse und der Schaffung eines durchgehenden Rad-/Gehweges sollte die Sicherheit sämtlicher Verkehrsteilnehmer erhöht werden. Zudem wurde die Tannebachbrücke mit ungenügendem hydraulischen Querschnitt zur Sicherstellung eines angemessenen Hochwasserschutzes ersetzt. Während der Bauphase musst dafür eine Umfahrung und ein temporärer Bachdurchlass erstellt werden. Im Zuge der Strassenbauarbeiten wurden auch diverse Werkleitungen erneuert, sowie zwei Bushaltestellen durch Bushaltebuchten mit Betonplatten ersetzt. Für die Behandlung des Strassenabwassers wurde neu ein Retentionsfilterbecken (SABA) gebaut. Die Arbeiten fanden unter Verkehr statt und es waren auf der Linienbaustelle bis zu fünf Strassenbau-Arbeitsgruppen gleichzeitig im Einsatz. Da der Baugrund abschnittsweise mit Torfschichten durchzogen ist, musste der Untergrund vor Einbau der Fundationsschicht mit Kalk und Zement stabilisiert werden.

Hauptdaten
- Baulänge: 3.23 km
- Belagsabbruch: 30'000 m²
- Beton für Bushaltestelle: 300 m²
- Bitumenhaltige Beläge: 13'500 to
- Spannweite Tannebachbrücke: 8 m





