

Ligne Bulle-Broc-Fabrique (FR) : Assainissement complet de la ligne

Client

Transports publics fribourgeois (TPF)

Consultant

IUB Engineering SA en groupement d'ingénieurs

Period

2019-2022

Construction costs

CHF 41.0 mio.

Scope of services

- 32 Projet de l'ouvrage
- 33 Procédure de demande d'autorisation
- 41 Appel d'offres
- 51 Projet d'exécution
- 52 Exécution
- 53 Mise en service, achèvement

Description

La ligne tpf Bulle – Broc-Fabrique est un tronçon ancien et sinueux à voie métrique. Les tpf ont décidés de corriger la géométrie de ce tronçon pour raccourcir le temps de parcours, de mettre en conformité les gares et haltes situées le long du tronçon et de passer à un gabarit à voie normale. Dès lors, un certain nombre d'ouvrages d'art (pont, PI, murs, trémie) doivent être réalisés ou adaptés, ainsi que quatre gares/haltes. L'infrastructure et la superstructure sont refaits à neuf, y compris l'évacuation des eaux de la plateforme et des zones de gares/haltes. Les éléments nécessaires à la technique ferroviaire sont également renouvelés (caniveaux, chambres et batteries pour câbles, fondations pour mâts IS et LC).

- Une coordination est également assurée concernant les aspects du génie électrique, mais également avec certains spécialistes comme l'environnement ou l'architecture.

Main Data

- Longueur du tronçon: 4'580 m
- Ponts: 2 pièces
- Passages inférieurs: 4 pièces
- Murs: 3 pièces
- Gares / haltes: 4 pièces
- Passages à niveau: 7 pièces
- Bâtiment technique: 1 pièce

