IUB Engineering AG
Belpstrasse 48
Postfach
CH-3000 Bern 14
Tel. +41 31 357 11 11
Fax +41 31 357 11 12
info@iub-ag.ch
www.iub-ag.ch

SBB Bahnhof Bex (VD): Umsetzung des behindertengerechten Bahnzugangs

Bauherr
Schweizerische Bundesbahnen (SBB)

Projektierung
IUB Engineering AG als Ingenieurgemeinschaft

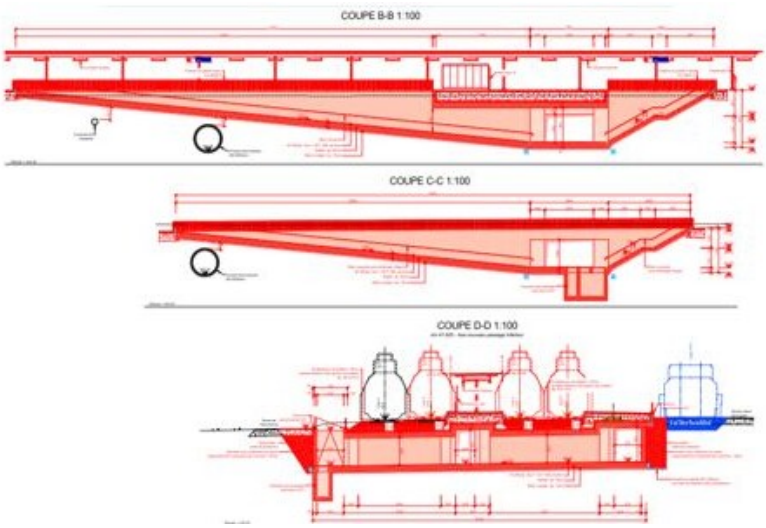
Zeitraum
2017-2021

Baukosten
CHF 20 Mio.

Leistungen
- 32 Massnahmenprojekt
- 33 Plangenehmigungsverfahren (PGV)
- 41 Ausschreibung
- 51 Ausführungsprojekt
- 52 Ausführung
- 53 Inbetriebnahme, Abschluss

Beschreibung
Um das Angebot in Bex zu erweitern ist es unumgänglich die Perronlängen den Installationen anzupassen. Somit mussten folgende Elemente realisiert werden:
- Erweiterung der Perrons auf 320 Meter (Perron 1), resp. 370 Meter (Perron 2)
- Erhöhung der Perrons auf 55 cm oberhalb der Geleise
- Neue Unterführung, Rampen und Treppen
- Abbruch der bestehenden Unterführung inkl. deren Treppen
- Treppenfreier Zugang zu den Perrons
- Ausstattung der Perrons gemäss RV05
- Tiefbau-Infrastrukturen für Bahntechnik (Fundation der Masten Sicherheitsanlagen und Fahrleitung, Rinnen, Schächte und Kabelkanäle)
- Neue Sickerbauten
- Abbruch der alten Infrastruktur (Laderampe, Halle, WC-Gebäude)

Koordination mit folgenden zusammenhängenden Projekten und ebenfalls zu berücksichtigen:
- Neue Gleise und Perrons der «Transports publics du Chablais TPC»
- Gestaltung des Bahnhofplatzes und Strassenzugang «route de Vanel»

Hauptdaten
Länge der Bahnsteige:
- Perron 1 320 m
- Perron 2 370 m

Betriebsdaten: 160 Züge / Tag