IM Maggia Engineering SA
Via Stefano Franscini 5
Casella postale 46
CH-6601 Locarno 1
Tel. +41 91 756 68 11
info@im-maggia.ch
www.im-maggia.ch

# Progetto di conservazione di Rubigen-Thun-Spiez (RUTS) (BE)

**Bauherr**
Ufficio federale delle strade USTRA, filiale di Thun

**Projektierung**
IUB Engineering SA e IM Maggia Engineering SA

**Zeitraum**
2010–2022

**Baukosten**
Volume degli investimenti BSA: CHF 21 milioni

**Leistungen**
- Gestione di progetti, pianificazione di progetti, gare d'appalto, gestione tecnica della costruzione
- Fasi da 31 a 53
- Esecuzione sotto traffico

**Beschreibung**
La pianificazione della manutenzione delle strade nazionali (UPlaNS) prevede il ripristino del tratto autostradale A6 Rubigen-Thun Nord-Spiez e Wimmis. L'autostrada A6 tra Rubigen e Spiez è stata costruita all'inizio degli anni Settanta. Molte parti del sistema sono tecnicamente superate e devono essere rinnovate. Nell'ambito del progetto di manutenzione della RUTS, l'adeguamento ai requisiti odierni sarà effettuato con una revisione generale e la funzionalità dell'intero sistema stradale, comprese le attrezzature operative e di sicurezza, sarà garantita per un ulteriore periodo operativo di 15-20 anni.

I lavori hanno riguardato le seguenti strutture:
- Alimentazione (BT e MT)
- Alimentazione di emergenza
- Illuminazione
- Ventilazione e controllo della ventilazione
- Segnalazione
- Sistemi di monitoraggio
- Tecnologia di comunicazione e controllo
- Sistemi via cavo
- Impianti ausiliari (centri di controllo, bacini di ritenzione dell'olio, stazioni di pompaggio, SABA)
- Sono state implementate le attuali linee guida e gli standard ASTRA

**Hauptdaten**
Per l'attuazione dell'UPlaNS, il percorso è suddiviso nei seguenti perimetri di progetto:
- A6 sezione nord, sottoprogetti 1 e 2: tratto aperto, ingresso Rubigen, area di sosta Münsingen.

