IUB Engineering AG
Belpstrasse 48
Postfach
CH-3000 Bern 14
Tel. +41 31 357 11 11
Fax +41 31 357 11 12
info@iub-ag.ch
www.iub-ag.ch

MVR Rochers-de-Naye–Paccot-Naye (VD) : Protection contre les dangers naturels (mesures lourdes)

Bauherr
Transports Montreux-Vevey-Riviera SA (MVR)

Projektierung
IUB Engineering SA

Zeitraum
2019-2021

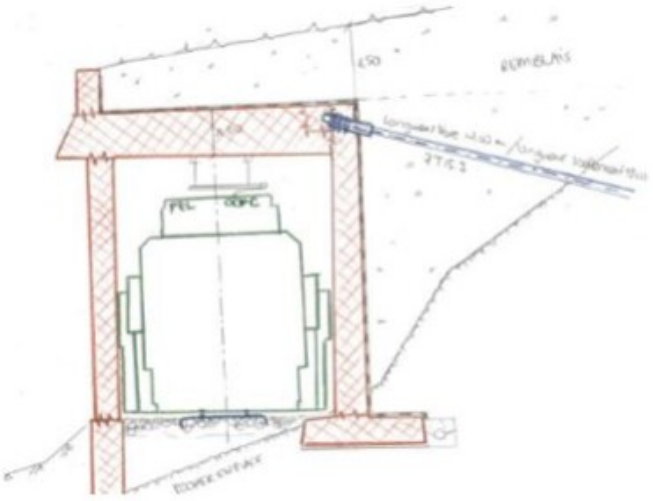
Baukosten
CHF 40.0 mio.

Leistungen
- 31 Avant-projet
- 32 Projet de l'ouvrage
- 33 Procédure d'approbation des plans
- 41 Appel d'offres
- 51 Projet d'exécution
- 52 Exécution
- 53 Mise en service

Beschreibung
La ligne de chemin de fer Montreux – Glion – Les-Rochers-de-Naye et plus précisément le tronçon qui relie la gare de Paccot à la gare de Rochers-de-Naye est exposé à des dangers naturels, principalement aux avalanches et aux chutes de pierres. La société Transports Montreux-Vevey-Riviera (MVR) souhaite établir un projet de protection des parties du tronçon les plus exposées. Le but est de renforcer les mesures existantes (prolongement de galeries existantes, rallongement des filets paravalanches, etc.) et/ou de prévoir de nouvelles mesures.
Dans une première étape, le projet consiste à équiper le versant Est de la Dent de Merdasson avec des râteliers en bois et d'effectuer des mises en terre de plants forestiers. Dans une seconde étape, le projet consiste à traiter le reste du tronçon Paccot-Naye (filets pare-pierres et paravalanches, râteliers, réfection/prolongation de galeries existantes, protection contre les inondations et laves torrentielles,...).

Hauptdaten
- Longueur totale de râteliers: 460 m
- Longueur totale de clôture: 500 m
- Nombre de plants: 6'500 pièces





oupe type schématique

