IUB Engineering AG
Belpstrasse 48
Postfach
CH-3000 Bern 14
Tel. +41 31 357 11 11
Fax +41 31 357 11 12
info@iub-ag.ch
www.iub-ag.ch

A8 Galerie de fuite du tunnel de Sengg, galerie de sécurité du tunnel de Chüebalm et Giessbach (BE)

Maître d'ouvrage
Office fédéral des routes OFROU, Filiale de Thoune

Mandataire
IG Sortie de secours N8, Pilotage IUB Engineering SA

Période
2013–2017

Coûts de construction
CHF 96 millions

Prestations
Les tunnels de Chüebalm et de Giessbach seront dotées d'un total de 15 sorties de secours. Parallèlement au tunnel, des galeries de sécurité seront construites, qui sont reliées au tunnel par des liaisons transversales. L'accès à la galerie de sécurité du tunnel de Giessbach sera réalisée avec un Gripper-TBM. Pour la galerie de sécurité du tunnel de Schüebalm, le creusement, par contre, aura lieu de manière classique par percement à l'explosif. Les deux galeries seront dotées de sas et de locaux d'exploitation au niveau des portiques.
Sur le tunnel de Sengg, seule la sortie de secours au centre du tunnel sera équipée a posteriori. La sortie à l'air libre passe par une galerie transversale et un puits avec rampes d'escaliers à l'air libre. Au niveau de la tête du puits, un bâtiment d'exploitation avec sas intégré sera construit.

Description
Les tunnels de Chüebalm et de Giessbach seront dotées d'un total de 15 sorties de secours. Parallèlement au tunnel, des galeries de sécurité seront construites, qui sont reliées au tunnel par des liaisons transversales. L'accès à la galerie de sécurité du tunnel de Giessbach sera réalisée avec un Gripper-TBM. Pour la galerie de sécurité du tunnel de Schüebalm, le creusement, par contre, aura lieu de manière classique par percement à l'explosif. Les deux galeries seront dotées de sas et de locaux d'exploitation au niveau des portiques.
Sur le tunnel de Sengg, seule la sortie de secours au centre du tunnel sera équipée a posteriori. La sortie à l'air libre passe par une galerie transversale et un puits avec rampes d'escaliers à l'air libre. Au niveau de la tête du puits, un bâtiment d'exploitation avec sas intégré sera construit.

Données principales
Galerie de sécurité du tunnel de Giessbach





