IM Maggia Engineering SA
Via Stefano Franscini 5
Casella postale 46
CH-6601 Locarno 1
Tel. +41 91 756 68 11
info@im-maggia.ch
www.im-maggia.ch

A13 EP22 AS Rothenbrunnen–Connessione Vial (GR): Risanamento Tunnel Isla Bella e Plazzas

Maître d'ouvrage
Ufficio federale delle strade USTRA, Filiale di Bellinzona

Mandataire
IM Maggia Engineering SA nel Consorzio MaWi

Période
2014–2026

Coûts de construction
circa CHF 90 Mio.

Prestations
- Fase AP, DP, Appalto, Esecuzione, Messa in esercizio, Documentazione dell'opera eseguita.

Description
Sulla tratta autostradale A13 tra Rothenbrunnen e Vial (GR), l'Ufficio federale delle strade (USTRA) realizza un importante intervento di risanamento dei tunnel Isla Bella (2,5 km) e Plazzas (250 m), con l'obiettivo di migliorarne la sicurezza e prolungarne la vita utile.
Il progetto prevede la costruzione di un nuovo cunicolo di sicurezza parallelo al tunnel Isla Bella, collegato con bypass trasversali e dotato di sistemi moderni di evacuazione, illuminazione e comunicazione d'emergenza. Si interviene inoltre sul risanamento del calcestruzzo del rivestimento della galleria, inclusi paramenti e soletta intermedia, con la sostituzione delle banchine, delle camere cavi e della condotta idrante, oltre a un nuovo sistema di drenaggio. Indagini mirate verificano la presenza di amianto e lo stato effettivo delle strutture.
La progettazione è supportata da modelli digitali tridimensionali (BIM). I lavori, avviati nel 2023, si concluderanno nel 2026, non precludendo la viabilità lungo la A13.
Con un investimento complessivo di circa 90 milioni di franchi, l'intervento rappresenta un esempio concreto di manutenzione lungimirante e ingegneria integrata applicata alle infrastrutture stradali svizzere.

Données principales
Lavori di risanamento del Tunnel:
- Isla Bella: L = 2.5 km
- Plazzas: L = 250 m





