IM Maggia Engineering SA
Via Stefano Franscini 5
Casella postale 46
CH-6601 Locarno 1
Tel. +41 91 756 68 11
info@im-maggia.ch
www.im-maggia.ch

A13 AS Rothenbrunnen–AS Vial (GR): Sanierung Tunnel Isla Bella und Plazzas und Neubau Sicherheitsstollen

Maître d'ouvrage
Bundesamt der Strassen ASTRA

Mandataire
IM Maggia Engineering AG in Ingenieurgemeinschaft

Période
2014–2026

Coûts de construction
rund CHF 90 Mio.

Prestations
- MK und AP (SiSto)
- MP und DP (SiSto)
- Ausschreibungen
- Ausführung
- Inbetriebnahme
- Dokumentation des ausgeführten Werkes

Aktueller Stand: SiSto in der Realisierung (Baubeginn 9.2022), Sanierung Tunnel MP in der Bearbeitung

Description
Der Sicherheitsstollen «Isla Bella» wird für den gleichnamigen Tunnel entlang der A13 gebaut. Das Projekt sieht die Planung eines Stollens vor. Später soll dieser in eine zweite Röhre umgebaut werden. Der zukünftigen Infrastrukturentwicklung wird im Rahmen der Planung grösste Aufmerksamkeit geschenkt. Aufgrund der Multidisziplinarität des Projekts sowie einer in Betrieb stehenden Strasseninfrastruktur wurde beschlossen, die Vorteile der BIM--Methode auszuschöpfen. So können potenzielle Baukonflikte frühzeitig erkannt und beseitigt und die Berechnung der benötigten Materialmengen erleichtert werden. Das Einbeziehen von Metadaten ermöglicht eine reibungslose, automatisierte Erstellung von Überwachungs- und Instandhaltungsprogrammen.
Vorgesehen Arbeiten:
- Neubau Sicherheitsstollen im Isla Bella Tunnel
- Betoninstandsetzung und Oberflächenschutzsystem in der Zwischendecke und an Paramenten
- Ersatz Bankette, Kabelrohr und Hydrantenleitung
- Neues Entwässerungssystem
- Zusätzliche Überprüfung an Paramentenbeton und Überprüfung auf Asbest
- Zustandsüberprüfung Zwischendecke

Données principales
Instandsetzungsarbeiten in den Tunnels
- Isla Bella: L = 2.5 km
- Plazzas: L = 250 m





