

## A13 AS Rothenbrunnen–AS Vial (GR): Sanierung Tunnel Isla Bella und Pazzas und Neubau Sicherheitsstollen

### Committente

Bundesamt der Strassen ASTRA

### Progettazione

IM Maggia Engineering AG in  
 Ingenieurgemeinschaft

### Realizzazione

2014–2026

### Costo dell'opera

rund CHF 90 Mio.

### Prestazioni

- MK und AP (SiSto)
- MP und DP (SiSto)
- Ausschreibungen
- Ausführung
- Inbetriebnahme
- Dokumentation des ausgeführten Werkes

Aktueller Stand: SiSto in der Realisierung (Baubeginn 9.2022), Sanierung Tunnel MP in der Bearbeitung

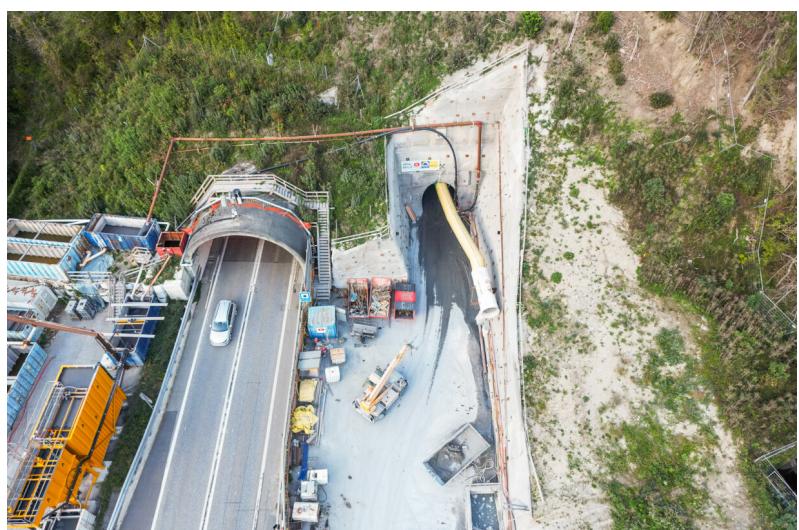
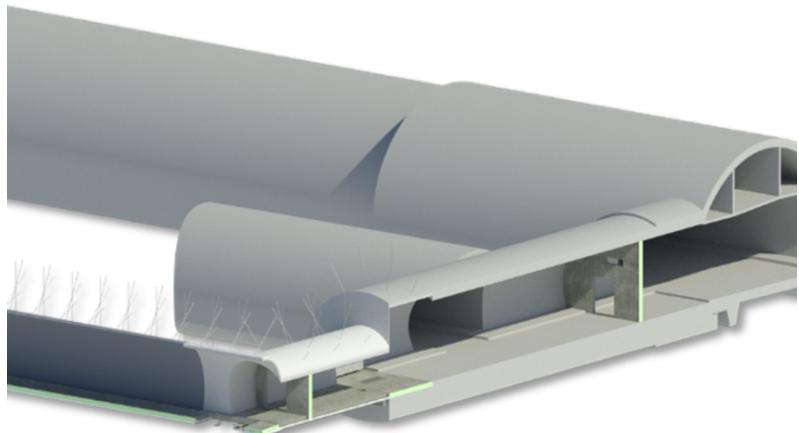


### Descrizione

Der Sicherheitsstollen «Isla Bella» wird für den gleichnamigen Tunnel entlang der A13 gebaut. Das Projekt sieht die Planung eines Stollens vor. Später soll dieser in eine zweite Röhre umgebaut werden. Der zukünftigen Infrastrukturentwicklung wird im Rahmen der Planung grösste Aufmerksamkeit geschenkt. Aufgrund der Multidisziplinarität des Projekts sowie einer in Betrieb stehenden Strasseninfrastruktur wurde beschlossen, die Vorteile der BIM-Methode auszuschöpfen. So können potenzielle Baukonflikte frühzeitig erkannt und beseitigt und die Berechnung der benötigten Materialmengen erleichtert werden. Das Einbeziehen von Metadaten ermöglicht eine reibungslose, automatisierte Erstellung von Überwachungs- und Instandhaltungsprogrammen.

Vorgesehene Arbeiten:

- Neubau Sicherheitsstollen im Isla Bella Tunnel
- Betoninstandsetzung und Oberflächenschutzsystem in der Zwischendecke und an Paramenten
- Ersatz Bankette, Kabelrohr und Hydrantenleitung
- Neues Entwässerungssystem
- Zusätzliche Überprüfung an Paramentenbeton und Überprüfung auf Asbest
- Zustandsüberprüfung Zwischendecke



### Dati principali

Instandsetzungsarbeiten in den Tunnels

- Isla Bella: L = 2.5 km
- Pazzas: L = 250 m