IUB Engineering AG
Belpstrasse 48
Postfach
CH-3000 Bern 14
Tel. +41 31 357 11 11
Fax +41 31 357 11 12
info@iub-ag.ch
www.iub-ag.ch

NEAT Lötschberg-Basistunnel

Committente
BLS AlpTransit AG

Progettazione
IUB Engineering AG

Realizzazione
Projektierung: 2016 - 2023

Costo dell'opera
CHF 0.97 Mia. (Teilausbau)

Prestazioni
Erstellung Bauprojekt, Auflageprojekt und Ausschreibung (SIA-Phasen 31-41) für Rohbau und technische Ausrüstung im Rahmen eines Gesamtplanermandates.

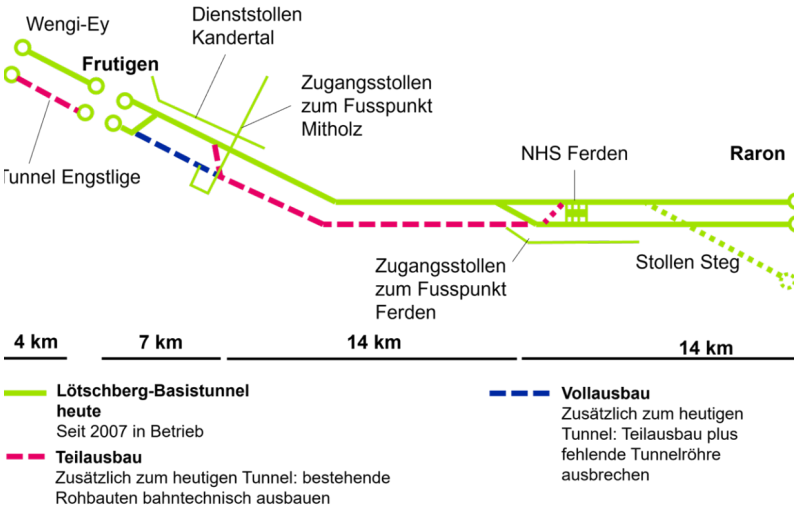
Descrizione
Der 35 Kilometer lange Lötschberg-Basistunnel ist nur auf 14 Kilometern zweispurig befahrbar. Auf einer Länge von weiteren 14 Kilometern ist eine zweite Röhre ausgebrochen, aber nicht für den Bahnbetrieb ausgerüstet. Auf den restlichen 7 Kilometern beim Nordportal existiert nur eine Röhre
Im Teilausbau wird die bereits bestehende Rohbauröhre (14 km) bau- und bahntechnisch für den Zweispurbetrieb ausgebaut.
Im Vollausbau werden zusätzlich 7 Km Tunnel ausgebrochen und bahntechnisch für den Zweispurbetrieb ausgebaut.
Die zweite, bereits bestehende Rohbauröhre des Engstligentunnels zwischen Frutigen und Wengy-Ey wird ebenfalls bahntechnisch ausgerüstet und an die bestehende Strecke angeschlossen

Dati principali
Rohbau Lötschberg-Basistunnel
- Ausbau 14 km (Teilausbau)
- Ausbruch und Ausbau 7 km (Vollausbau)

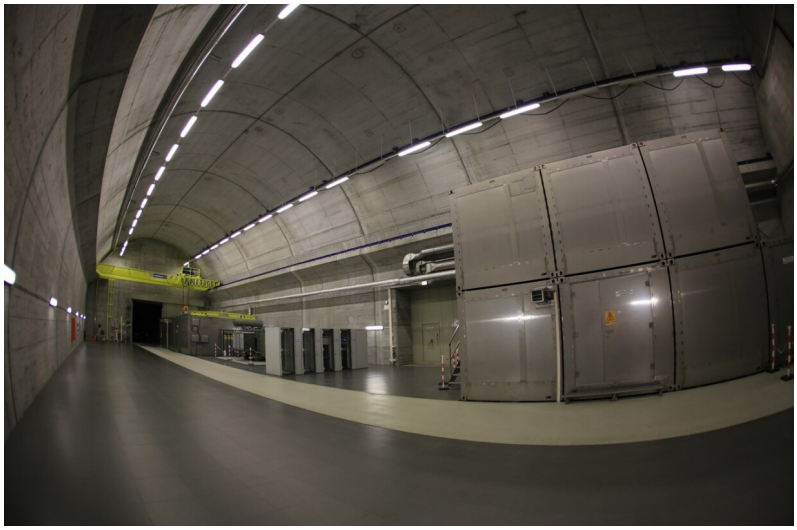
Ausrüstung Lötschberg-Basistunnel
- Erweiterung der Ausrüstung in den Fachbereichen Stromversorgung 50 Hz, Bahnstromversorgung 16.7 Hz, Kabelanlagen, Erdung sowie Schutz und Leittechnik.

Ausrüstung Engstligentunnel
- Erweiterung der Ausrüstung in den Fachbereichen Stromversorgung 50 Hz, Bahnstromversorgung 16.7 Hz, Kabelanlagen, Erdung sowie Schutz und Leittechnik.


Bahntunnel



Projektübersicht


Technikzentrale Mitholz