IM Maggia Engineering SA
Via Stefano Franscini 5
Casella postale 46
CH-6601 Locarno 1
Tel. +41 91 756 68 11
info@im-maggia.ch
www.im-maggia.ch

NEAT Lötschberg tunnel de base

Bauherr
BLS AlpTransit SA

Projektierung
IUB Engineering SA et IM Maggia Engineering SA en groupement d'ingénieurs

Zeitraum
Conception du projet: 2016 - 2023

Baukosten
CHF 0.97 Mia. (Aménagement partiel)

Leistungen
Elaboration du projet de construction, du projet de mise à l'enquête et de l'appel d'offres (phases SIA 31 -41) pour le gros œuvre et les équipements techniques dans le cadre d'un mandat de planification globale.

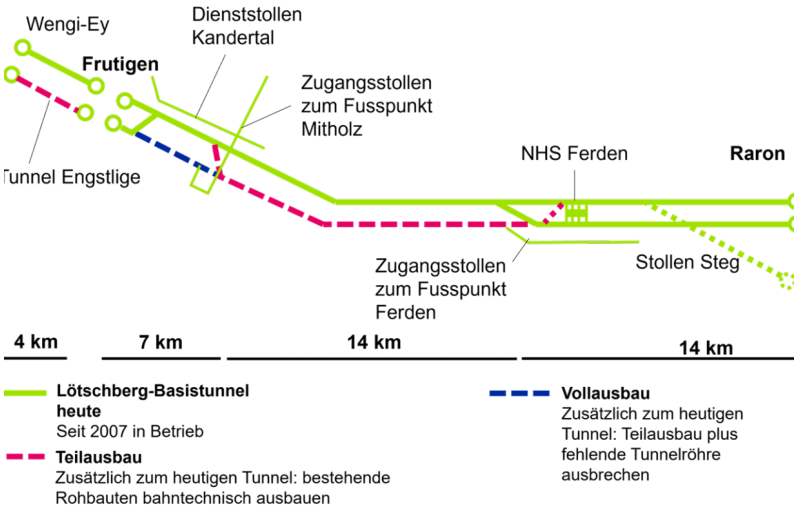
Beschreibung
Le tunnel de base du Lötschberg, long de 35 kilomètres, ne peut être emprunté à deux voies que sur 14 kilomètres. Sur une autre longueur de 14 kilomètres, un deuxième tube a été creusé, mais il n'est pas équipé pour l'exploitation ferroviaire. Sur les 7 kilomètres restants, au niveau du portail nord, il n'existe qu'un seul tube.
Dans le cadre de l'aménagement partiel, le tube brut déjà existant (14 km) est aménagé sur le plan de la construction et de la technique ferroviaire pour l'exploitation à deux voies.
Dans le cadre de l'aménagement complet, 7 km de tunnel supplémentaires seront creusés et aménagés pour l'exploitation à deux voies.
Le deuxième tube brut existant du tunnel d'Engstligen entre Frutigen et Wengy-Ey sera également équipé en technique ferroviaire et raccordé à la ligne existante.

Hauptdaten
Gros œuvre du tunnel de base du Lötschberg
- Aménagement 14 km (aménagement partiel)
- Excavation et aménagement 7 km (aménagement complet)

Equipement du tunnel de base du Lötschberg
- Extension de l'équipement dans les domaines spécialisés de l'alimentation électrique 50 Hz, de l'alimentation électrique ferroviaire 16,7 Hz, des installations de câbles, de la mise à la terre ainsi que de la protection et du contrôle-commande.

Equipement du tunnel d'Engstligen
- Extension de l'équipement dans les


Tunnel ferroviaire



Aperçu du projet


Centrale technique de Mitholz