

# NEAT Lötschberg tunnel de base

## Bauherr

BLS AlpTransit SA

## Projektierung

IUB Engineering SA et IM Maggia Engineering SA en groupement d'ingénieurs

## Zeitraum

Conception du projet: 2016 - 2026  
 Période de construction: 2026 - 2034

## Baukosten

CHF 0.97 Mia. (Aménagement partiel)

## Leistungen

Elaboration du projet de construction, du projet de mise à l'enquête et de l'appel d'offres (phases SIA 31 -41) pour le gros œuvre et les équipements techniques dans le cadre d'un mandat de planification globale.

## Beschreibung

Le tunnel de base du Lötschberg, long de 35 kilomètres, ne peut être emprunté à deux voies que sur 14 kilomètres. Sur une autre longueur de 14 kilomètres, un deuxième tube a été creusé, mais il n'est pas équipé pour l'exploitation ferroviaire. Sur les 7 kilomètres restants, au niveau du portail nord, il n'existe qu'un seul tube.

Dans le cadre de l'aménagement partiel, le tube brut déjà existant (14 km) est aménagé sur le plan de la construction et de la technique ferroviaire pour l'exploitation à deux voies.

Dans le cadre de l'aménagement complet, 7 km de tunnel supplémentaires seront creusés et aménagés pour l'exploitation à deux voies.

Le deuxième tube brut existant du tunnel d'Engstligen entre Frutigen et Wengi-Ey sera également équipé en technique ferroviaire et raccordé à la ligne existante.

## Hauptdaten

Gros œuvre du tunnel de base du Lötschberg

- Aménagement 14 km (aménagement partiel)
- Excavation et aménagement 7 km (aménagement complet)

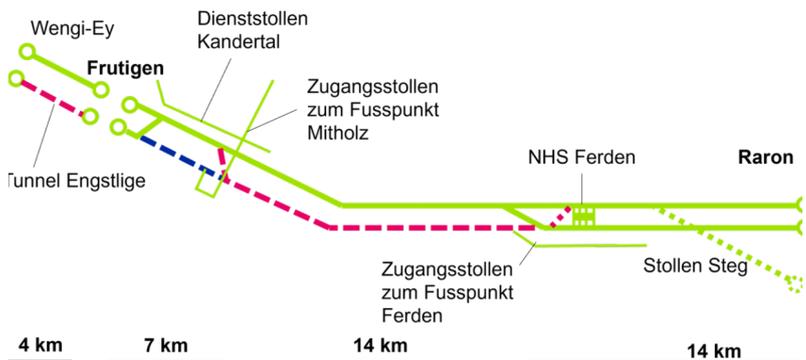
Équipement du tunnel de base du Lötschberg

- Extension de l'équipement dans les domaines spécialisés de l'alimentation électrique 50 Hz, de l'alimentation électrique ferroviaire 16,7 Hz, des installations de câbles, de la mise à la terre ainsi que de la protection et du contrôle-commande.

Équipement du tunnel d'Engstligen



Tunnel ferroviaire

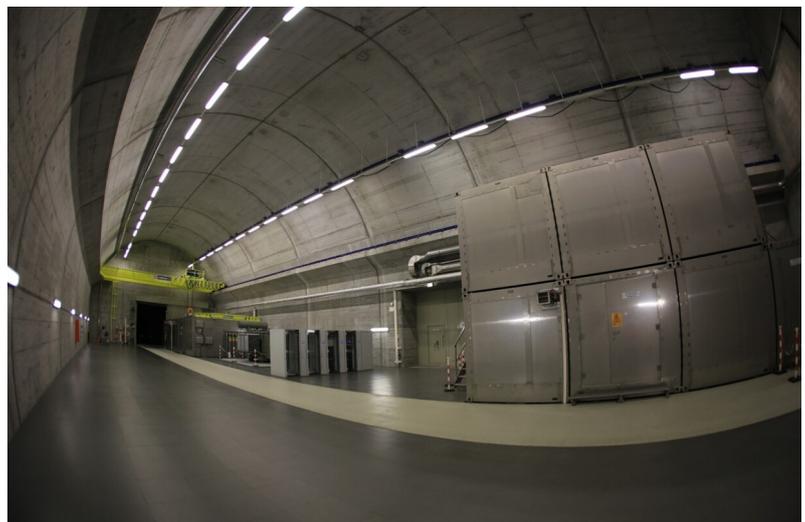


**Lötschberg-Basistunnel heute**  
 Seit 2007 in Betrieb

**Teilausbau**  
 Zusätzlich zum heutigen Tunnel: bestehende Rohbauten bahntechnisch ausbauen

**Vollausbau**  
 Zusätzlich zum heutigen Tunnel: Teilausbau plus fehlende Tunnelröhre ausbrechen

Aperçu du projet



Centrale technique de Mitholz