

Nouvelle liaison ouest-est (WOV) (UR)

Maître d'ouvrage

Direction de chantier Uri

Mandataire

IUB Engineering SA au sein d'un consortium d'ingénieurs

Période

2018-2024

Coûts de construction

Environ CHF 10 mio.

Prestations

- Projet de construction (tracé)
- Appel d'offres pour les ouvrages d'art
- Projet d'exécution des ouvrages d'art, y c. statique de contrôle
- Direction des travaux lot Est et direction technique des travaux d'ouvrages d'art

Description

La construction de la nouvelle liaison ouest-est (WOV) comprend les composantes de projet décrites ci-dessous.

Tracé :

- construction de nouvelles routes sur le tracé de la liaison ouest-est (WOV), lot de construction Est
- construction d'un nouveau système de drainage routier, lot de construction Est
- Pont auxiliaire temporaire
- Construction d'une nouvelle digue secondaire à Schächenmatt
- Construction d'un nouvel accès de remplacement à l'installation d'élimination des composants de munitions, côté Est
- Construction d'une nouvelle clôture de remplacement du parc industriel RUAG, côté Est
- Comblement de l'installation d'élimination des composants de munitions, côté Est

Ouvrages d'art :

- Construction d'un nouveau pont Schächen
- Construction d'une nouvelle digue secondaire à Schächenmatt
- Construction d'une nouvelle voie d'accès d'urgence au parc industriel RUAG

Données principales

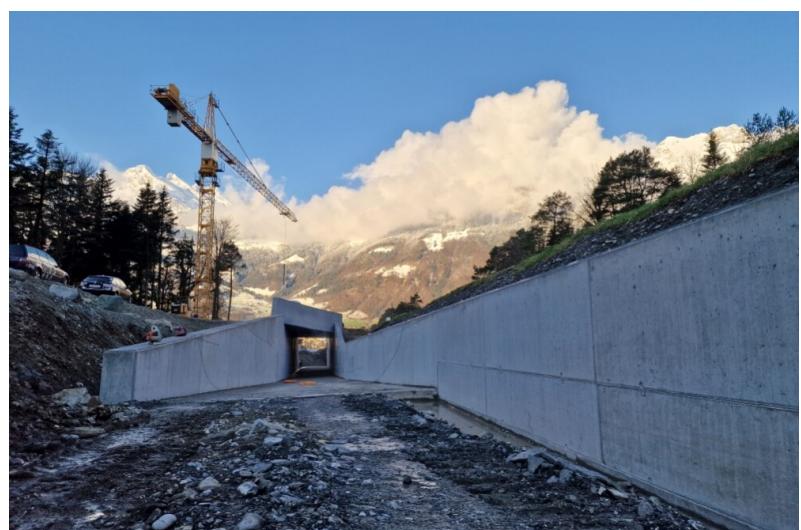
- Nouveau pont précontraint d'une portée de 55 mètres
- Fondations par culées sur pieux
- Ouvrages de protection contre les crues en béton monolithique, passage de crue et voie d'accès d'urgence au parc industriel RUAG



Pont Schächen coffré



Construction du nouveau pont Schächen



Nouveau passage de crue de Schächenmatt