

TPF Programme de Bulle (FR): Renouvellement des installations électriques

Mâitre d'ouvrage

TPF Transports Publics Fribourgeois
 Infrastructure SA

Mandataire

IM Maggia Engineering SA

Période

2018-2023

Prestations

- Définition des équipements électriques (éclairage des voies, chauffage des appareils de voies, éclairage et prises d'un nouveau couvert de voies, etc.)
- Elaboration des plans de principe électriques des équipements de technique ferroviaire
- Elaboration des schémas de principe des câbles
- Elaboration des différentes listes de câbles
- Etude des concepts de mise à terre (courant de traction continu, courant alternatif)
- Rapport technique complet
- Appels d'offres pour la réalisation des travaux électriques
- Appels d'offres pour la réalisation des tableaux électriques
- Suivi des travaux et réception

Description

Le projet de renouvellement de la gare de Bulle comprend la construction d'une nouvelle gare avec 7 voies, un passage inférieur et 4 quais sur l'emplacement des voies de croisements actuelles. Pour permettre la construction de la nouvelle gare, de nouvelles voies de croisements sont réalisées dans le secteur Planchy, en amont de la gare.

Les travaux concernent les voies à écartement normal alimentées par une tension de 15kV alternatif et la voie à écartement métrique alimentée par une tension de 900V continu. Les travaux de Planchy comprennent également la construction d'un nouveau couvert de voies.

Le secteur Tronçon commun concerne un tronçon spécifique commun à deux lignes ferroviaire et devant commuter sa tension d'alimentation entre alternatif et continu. Les travaux principaux concernent le réaménagement de locaux techniques et armoires électriques pour l'alimentation et la gestion des équipements de ce tronçon et le respect des règles de mise à terre dans ce secteur particulier



Renouvellement de la gare de Bulle



Nouveau couvert de voies



Travaux du secteur Tronçon commun