IM Maggia Engineering SA
Via Stefano Franscini 5
Casella postale 46
CH-6601 Locarno 1
Tel. +41 91 756 68 11
info@im-maggia.ch
www.im-maggia.ch

Projet de protection contre les crues Linth 2000

Bauherr
Linthverwaltung, Lachen

Projektierung
IUB Engineering SA et IM Maggia Engineering SA en groupement d'ingénieurs

Zeitraum
Gestion de projet : 2003–2014
Période de construction : 2008-2012

Baukosten
CHF 125 Mio.

Leistungen
Etapes du projet traitées

- Études préliminaires, avant-projet, procédure de participation et évaluation des rapports techniques, projet de construction, projet de mise à l'enquête, accompagnement de la mise à l'enquête / procédure d'opposition, exécution des mesures immédiates du canal d'Esch, direction générale des travaux du projet global à partir de 2007.

Les planifications dans l'avant-projet et le projet de construction / mise à l'enquête comprenaient toutes les prestations selon SIA 103 ainsi que, notamment :

- Assainissement des digues, nouveaux cours d'eau latéraux, mesures écologiques, coûts de la planification des travaux, concepts de circulation et de desserte, gestion des cas de surcharge, traitement du patrimoine bâti historique, construction dans les zones et secteurs protégés.

Beschreibung
L'objectif du projet était de protéger les plaines entre Näfels/Mollis et le lac supérieur (lac de Zurich) contre les inondations. Les installations hydrauliques existantes de la Linth ont été entièrement révisées, de sorte qu'une crue centennale puisse être évacuée. Le projet a nécessité un assainissement géotechnique complet des digues actuelles sur de longues distances et une amélioration de l'accessibilité pour l'entretien et l'intervention. Les chenaux latéraux ont été déplacés vers l'extérieur par endroits et revitalisés. En outre, l'habitat fluvial a été élargi : Élargissements du fleuve, raccordement d'anciens cours d'eau, tronçons de cours d'eau nouvellement créés, création de roselières et de zones alluviales et suppression par endroits de l'endiguement longitudinal. Il a fallu veiller à ce que la valeur historique et paysagère ne soit pas perdue.





