IUB Engineering AG
Belpstrasse 48
Postfach
CH-3000 Bern 14
Tel. +41 31 357 11 11
Fax +41 31 357 11 12
info@iub-ag.ch
www.iub-ag.ch

Rangierbahnhof Limattal: Erneuerung Rangiertechnik

Maître d'ouvrage
Schweizerische Bundesbahnen SBB AG

Mandataire
IUB Engineering AG

Période
2018-2027

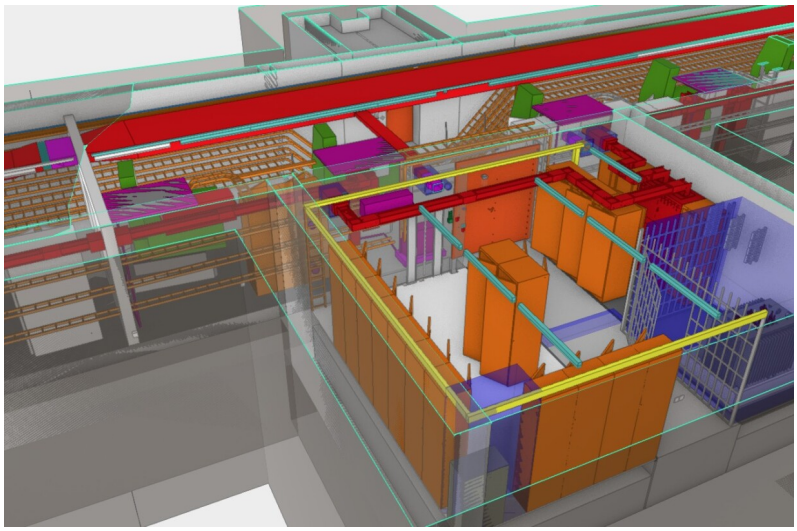
Coûts de construction
CHF 98 Mio.

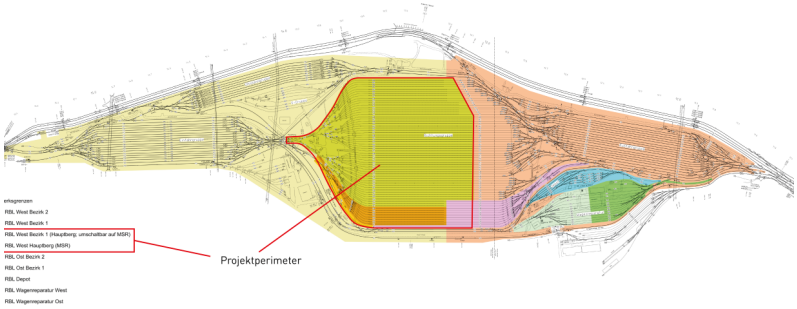
Prestations
- Vorprojekt
- Bauprojekt
- Auflageprojekt
- Ausschreibung, Offertvergleich, Vergabeantrag
- Ausführungsprojekt
- Ausführung
- Inbetriebnahme, Abschlussprüfung
- Schlussdokumentation

Description
Der Rangierbahnhof Limmattal (RBL) zwischen Spreitenbach (AG) und Dietikon (ZH) ist der grösste Rangierbahnhof der Schweiz. Mit der Einführung des neuen Produktionssystems durch SBB Cargo und der Aufhebung der Rangierbahnhöfe Däniken und Zürich Mülligen ist der RBL zur zentralen Drehscheibe des Einzelwagenladungsverkehrs in der Schweiz geworden. Dafür ist eine hoch verfügbare und leistungsfähige Rangieranlage erforderlich. Um dies garantieren zu können, wird die gesamte Rangiertechnik erneuert und somit die Leistungsfähigkeit gesteigert. Zu den erneuerten Anlagen zählen das Rangierstellwerk, die Bremsanlagen und die Förderanlagen. Damit die Erneuerung der Anlagen reibungslos abläuft, darf jeweils innerhalb von rund 2.5 Monaten nur ein Fächer von acht Gleisen der insgesamt 64 Richtungsgleise gesperrt und erneuert werden.
Es werden folgende Anlageteile erneuert:
- Stromversorgung
- Erdung
- Kabelanlagen
- Raumlüftungen
- Beleuchtung
- Fluchtwegeinrichtungen
- Steuerungen
- Umbauten mit Provisorien

Données principales
- Anzahl Förderanlagen: 64
- Anzahl Einfahrgleise: 18
- Anzahl Berggleise: 2
- Anzahl Richtungsgleise: 64


RBL West mit Richtungsgleisen und Blickrichtung nach RBL Ost (Dietikon)


3D-modellierte Trafokaverne mit Förderwagenantriebe und Seilumlenkungen



Zonenplan RBL und Projektperimeter