IM Maggia Engineering SA
Via Stefano Franscini 5
Casella postale 46
CH-6601 Locarno 1
Tel. +41 91 756 68 11
info@im-maggia.ch
www.im-maggia.ch

SBB S20 Tenero–Contone (TI): Doppelspurausbau

Committente
SBB Schweizerische Bundesbahnen AG

Progettazione
IM Maggia Engineering SA /
Bietergemeinschaft S20

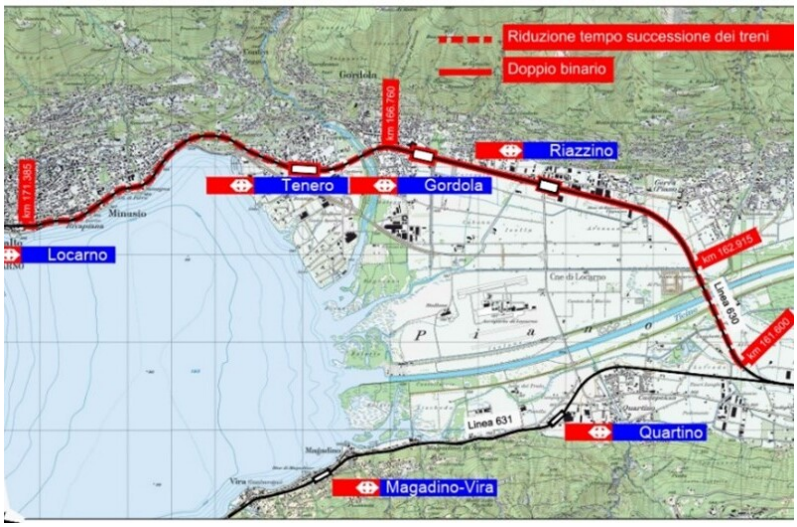
Realizzazione
2016-2020

Costo dell'opera
CHF 97 Mio.

Prestazioni
SIA-Phasen 32 - 53

Descrizione
Im Rahmen der Angebotserweiterung der SBB nach der Inbetriebnahme des Monte-Ceneri-Basistunnels wurde die bestehende Eisenbahninfrastruktur der SBB (Programm ZEB) auf dem Abschnitt Contone-Tenero modernisiert und erweitert. In diesem Zusammenhang wurden die folgenden Massnahmen von Bietergemeischaft durchgeführt:

- Verdoppelung der Gleise auf einem 4 km langen Abschnitt einschliesslich Verbreitung der Böschung und der Schotterung, Verlegung der neuen Gleise, Verlegung der neuen Weichen
- Renovierung der Unterführung Gerre
- Renovierung der Unterführung Canale Riazzino
- Renovierung der Unterführung Pizzante
- Neue Stützmauer zwischen km 165.008 und km 165.439 (Länge: 430 m)
- Neubau der Unterführung „Drenaggio" (km 164.461)
- Neubau Unterführung „Bolla di Montedato", km 165.015
- Neubau Unterführung „Bollone", km 165.509
- Renovierung der Brücke über den Fluss Carcale
- Erweiterung der Haltestelle Riazzino
- Renovierung der Haltestelle Gordola
- Neues Bahntechnikgebäude ETF bei km 163.950
- Neue Sicherheitsanlage: Signale, neues Zugsteuerungssystem, neue Wehr-anlagen, zwei neue Bahnübergänge
- Neue Fahrleitung
- Neue Niederspannungsanlage
- Neue Telekommunikationsanlage
- Neues Videoüberwachungssystem
- Neue Kabelanlage
- Unterstützung der Umweltarbeit



Gesamtplan des Projekts ZEB – CON-LOC



Baugrübe für den Bau der Unterführung „Bollone"


Gleis 100: Ansicht am Schluss der Arbeit mit der Linie in Betrieb