IUB Engineering AG
Belpstrasse 48
Postfach
CH-3000 Bern 14
Tel. +41 31 357 11 11
Fax +41 31 357 11 12
info@iub-ag.ch
www.iub-ag.ch

Sostituzione della diga di Spitallamm (BE): strutture ausiliarie

Bauherr
KWO Kraftwerke Oberhasli SA

Projektierung
IUB Engineering SA

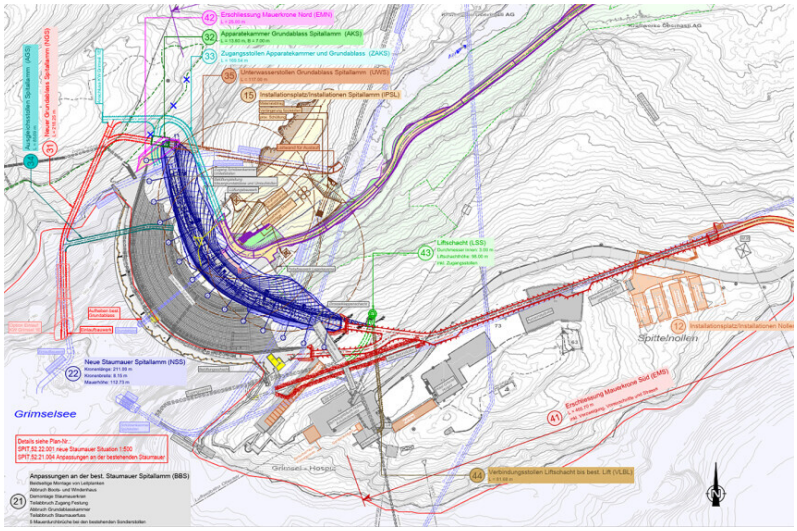
Zeitraum
2019–2026

Baukosten
CHF 14.7 Mio.

Leistungen
- Progetto di costruzione
- Gara d'appalto
- Progetto di implementazione
- Messa in servizio

Beschreibung
La diga di Spitallamm, costruita tra il 1928 e il 1932, deve essere sostituita. I KWO hanno deciso di costruire una nuova diga ad arco sul lato aria. L'IUB è responsabile della pianificazione delle strutture accessorie:
- Il nuovo scarico di fondo conduce da una nuova presa del lago Grimsel, con una pendenza del 18% e una lunghezza di 190 m, alla nuova camera dell'apparato. L'acqua viene convogliata nell'Aare attraverso il nuovo tunnel sottomarino lungo 120 metri. L'armatura in acciaio sarà installata nell'area antistante la camera dell'apparato e fino a 20 m nel tunnel subacqueo.
- Il nuovo pozzo di sollevamento, alto 94 metri, collega la caverna di stoccaggio alla base del pozzo con la sommità della parete.
- Tunnel di accesso alla cresta della parete e alla camera dell'apparato
- Pretagli nella parte superiore delle pareti
- Strada di accesso
- Le verifiche idrauliche per la sicurezza contro le piene della diga e le verifiche strutturali delle strutture di chiusura.
- Messa in sicurezza della caverna di stoccaggio esistente e concetto di monitoraggio
- Calcoli meccanici della roccia
- Valutazione della stabilità dello scarico di fondo esistente e progettazione di interventi di messa in sicurezza
- Estensione del tunnel di lavaggio

Hauptdaten
- Velocità di scarico dell'uscita inferiore: 91 m³/s
- Prevalenza dell'uscita inferiore: 108 m



Piano di situazione


Sito di installazione Spitallamm


Galleria di accesso Camera dell'apparecchio Spitallamm